saabmagazine

DET INTERNATIONELLA PRODUKTMAGASINET FRÅN SAAB AUTOMOBILE 2/2010

Ett schweiziskt äventyr för helt nya Saab 9-5

Det är en extremt spännande tid för Saab, då vi nu nalkas vårt ettårsjubileum som oberoende bolag. De positiva reaktionerna från kunder över hela världen har inneburit ett makalöst stöd, det har verkligen varit helt fantastiskt. Mycket av berömmet för vår återhämtning går till vår vd Jan Åke Jonsson och ordföranden Victor Muller, bägge välförtjänt prisbelönta för sin inställning att aldrig någonsin ge upp.

Detta nummer av *Saab Magazine* är fullspäckat med nyheter och reportage som återspeglar mycket av det som just nu händer i Saabs värld. Helt nya Saab 9-5 får fortsatt positiv respons från press och från kunder.

I Saab 9-3:s modellprogram finns det också gott om nyheter. Exempelvis har utsläppen för Saab 9-3 TTiD minskat och klarar nu det europeiska CO_2-gränsvärdet på 120 g/km: 180-hästarsmotorn har med sina 119 g/km tagit ledningen i klassen.

Vi avtäcker också Saab 9-4X, Saabs första bidrag på den snabbväxande crossovermarknaden. Den rena och dynamiska designen, med inspiration från Saabs flygplansarv och koncept-bilen Aero X, och med köregenskaper som är bland de bästa i klassen, ger nya Saab 9-4X en särställning på marknaden.

Saabs nya samarbetslinje löper vidare. Vi har inlett ett strategiskt samarbete med BMW gällande nya generationer av motorer, gått samman med flertalet partners kring prototypen av nya elbilen Saab ePower samt bildat ett nytt bolag tillsammans med American Axle Manufacturing (AAM) för konstruktion, utveckling och marknadsföring av såväl innovativa elektriska fyrhjulsdriftsystem som elektriska och hybrid-drivlinor.

Tack igen, alla ni lojala Saabmedarbetare, kunder och entusiaster runtom i världen, för att ni aldrig gav upp hoppet om Saab. Det är helt och hållet tack vare ert stöd som vi nu åter står på egna ben.

Knut Simonsson Executive Director, Brand & Marketing

www.saabsverige.com

Följ Saabs nya billanseringar och koncept med Saab-i, vårt e-nyhetsbrev. Så här enkelt registrerar du dig: Klicka på Saab-i-länken på www.saabsverige.com

Innehåll

04 | Saabs värld
Senaste nytt, åsikter och kommentarer från Saab, såsom information om ett större samarbete med BMW, en utmärkelse till Victor Muller, digitala nyheter samt saker som är på gång i den globala Saabfamiljen

06 | Ett schweiziskt äventyr
Fotografen Alex P har tagit några fantastiska bilder på nya Saab 9-5 i Schweiz. Han berättar också för *Saab Magazine* varför han så snabbt förälskade sig i bilen

14 | Ur kundens synvinkel
Tre schweiziska kunder berättar varför de är så förtjusta i sin nya Saab 9-5

17 | På väg mot nollutsläpp
Saabs framdrivningsstrategi handlar om att ta ett större miljöansvar utan att offra prestanda. *Saab Magazine* tar en titt på några spännande projekt inom detta område

21 | Saabfrälst
Saabs nya chefsdesigner Jason Castriota berättar för Jonathan Arnold om sin kärlek till märket och planerna för framtiden. Han säger att nyckeln till framgång ligger i en kombination av Saabs arv och djärva idéer

24 | Nya spännande Saab 9-4X
Allt du behöver veta om Saabs nya dynamiska crossovermodell 9-4X, som premiärvisas på bilmässan i Los Angeles

30 | Saab Tillbehör och Expressions
En översikt av det senaste när det gäller att anpassa din Saab enligt egna önskemål

32 | Saabs modellutbud
Det kompletta Saabsortimentet, inklusive helt nya Saab 9-4X

Mer kring dessa reportage samt andra färska Saabnyheter finns att läsa på **http://newsroom.saab.com**

Saab och BMW i motorsamarbete

Ett banbrytande avtal har slutits mellan Saab Automobile och BMW angående ett leveranssamarbete kring motorer för nästa generation Saabbilar.

BMW ska inom ramen för detta avtal förse Saab med bensindrivna fyrcylindriga 1,6-liters turbomotorer från och med 2012. Motorerna ska sedan anpassas enligt Saabs egna specifikationer.

Saab Automobiles vd Jan Åke Jonsson: ”BMW:s motorer betraktas med sina bränslebesparande innovationer som ledande i premiumsegmentet. Vi ser fram emot att på typiskt Saab-manér kunna integrera denna teknik i nästa generation av våra bilar.”

Victor Muller, Saab Automobiles ordförande, tillägger: ”Det här är ett stort steg för Saab på vägen mot att bli lönsamt som oberoende premiumbiltillverkare. I linje med vår strategi fortsätter vi att såväl framgångsrikt utnyttja egen teknisk expertis som att samarbeta med bästa möjliga partner. Bägge parter är öppna för att framöver utforska fler möjligheter inom ramen för det här samarbetet.”

Kjell ac Bergström, Executive Director Saab Autmobile Powertrain AB, tillägger: ”Vi på Saab ’äger’ turbokonceptet och det är vår innovation i grunden. Vår expertis inom området kommer att ha stor betydelse för oss i framtiden. Avtalet innebär att vi även i fortsättningen kommer att utveckla turbokonceptet såväl för oss själva som för andra och ha som främsta fokus att säkra att Saab får bästa möjliga teknik till sina bilar.

→ *Läs mer på: http://newsroom.saab.com*

Nya Saab 9-5: bland de bästa av årsmodell 2011

Time magazine har utsett nya Saab 9-5 till en av 2011 års bästa bilar. I tidskriften läser vi: ”Likt en patient med aktiv livsstil som legat länge på sjukhus, är den svenska biltillverkaren nu angelägen om att få visa att man är redo att utmana med nya 9-5, den första helt nya versionen av modellen på 13 år.” *Time* tillägger också att nya 9-5 är utrustad med ”hjulupphängning i världsklass, distinkt styrning, en turbomotor som tar bilen från 55 till 90 mph (ca 90 till 145 km/h) på ett litet kick, bekväm inredning med cockpitliknande förarplats samt startknapp på mittkonsolen”.

→ *Läs mer på: www.time.com*

PRESSASSOCIATION.COM

Entreprenören Muller får utmärkelse

Saabs ordförande Victor Muller har utsetts till Entrepreneur of the Year av *Automotive News Europe* för hans otroliga ansträngningar att säkra Saabs framtid och genomdriva företagets affärsplan. Mullers ”dynamiska och skarpsinniga affärsmässighet” och ”ovanliga ihärdighet” ska ha hjälp till att rädda företaget, berättar Time vidare. Men Muller var noga med att tillägga att han visserligen var stolt över utmärkelsen, men ”allt var helt och hållet Saabs anställdas och lednings förtjänst, som visade ett sådant fantastiskt engagemang under en påfrestande men spännande tid i företagets historia”.

→ *Läs mer på: http://newsroom.saab.com*

Saab bildar nytt teknikbolag

Saab Automobile och American Axle Manufacturing (AAM) har bildat ett nytt samägt bolag för konstruktion, utveckling och marknadsföring av såväl innovativa elektriska fyrhjulsdriftsystem som elektriska och hybrid-drivlinor.

Carlssons första seger – 50 år senare

Den i rallysammanhang legendariske Saabföraren Erik ”Carlsson på taket” Carlsson återförenades i oktober 2010 med sin kartläsare Stuart Turner, med anledning av att det var 50 år sedan de vann sitt första RAC-rally.

Carlsson och Turner tog då, mot alla odds, den första av tre raka RAC-segrar – med en 750-kubiks Saab 96. Erik skulle också vinna Monte Carlo-rallyt två gånger, samt San Remo- och Akropolisrallyna.

Vid 81 års ålder och fortfarande i tjänst som Saabambassadör var Carlsson, i sällskap med Turner, hedersgäst vid en lunch i London där den historiska Saab 96:an visades upp. Saab i Storbritannien presenterade påpassligt en Saab 9-3 Aero Carlsson med 280 hästkrafter, som ska tillverkas i endast 96 exemplar.

Saab Community

→ **Användare av appar** till iPhone eller iPad kan nu lägga till nyligen släppta – och helt kostnadsfria – Saab-appen. På iTunes App Store kan du bli ägare till den nya Saab-appen med information om både nya 9-5 och nya 9-4X.

→ **Saab har lagt** in en ny musikflik på sin officiella Facebooksida. Där kan man botanisera bland låtar och spellistor som lagts in av andra musikälskande Saabentusiaster. Via den strömmande musiktjänsten Spotify kan Saabfans söka i ett enormt musikbibliotek och lägga till sina bästa låtar för bilen. De mest populära låtarna hamnar på Saabs officiella spellista som publiceras månadsvis. Allt du behöver göra för att vara med och påverka spellistan är att logga in på Facebook och gå till Saabs fansida.

→ *www.facebook.com/saab*

→ **Saabklubbar och** Saab-entusiaster har fått en egen flik på Saabs Facebooksida. Där finns det ett register där information om klubbar, fans och event runtom i världen uppdateras kontinuerligt. Det är inte Saab som står bakom eventen på denna sida, utan skarorna av trogna Saabentusiaster.

Saab har genom åren etablerat en nära relation med sina kunder. Entusiasterna är organiserade i lokala klubbar, som utbyter information om nya och gamla bilmodeller. Klubbarna organiserar även träffar, både nationellt och internationellt. I och med fliken på Saabs Facebooksida har klubbarna och fansen fått en digital plattform för informationsutbyte.

Kommande event visas på en karta, och via registret finner du lokala och internationella händelser som har med Saab att göra. Studera kartan och se om det finns något på gång nära dig. Genom att göra en avancerad sökning i klubbregistret kan du kanske hitta Saabklubbar och -entusiaster som har precis samma intressen som du.

→ *Gå till: www.facebook.com/saab och klicka på fliken ”Saab Clubs”*

→ **I Trollhättan samlades** i somras tusentals Saab-entusiaster från hela världen. Fabriksturer, prisutdelning och middag för hundratals personer var en del av Saabfestivalen. Ta del av festivalen på

→ *www.youtube.com/saabcarsofficial*

→ **Saabtrogna i USA** sammanstrålade i somras på Saab Owners’ Convention. Saab Club of North America firade sin 30-årsdag genom att hålla sitt årliga möte i Aurora, Ohio, 22-25 juli 2010. Deltagarna i festligheterna fick bland annat möjlighet att provköra Nelson Ledges Road Course, banan där Saab 900 turbo en gång fick visa sina styrkor för amerikanerna. Mötet var

fullspäckat med spännande aktiviteter, seminarier samt inledningsanföranden av Jan Åke Jonsson, vd för Saab Automobile AB, och Victor Muller, ordförande i Saab Automobile.

BILDER: ALEX P

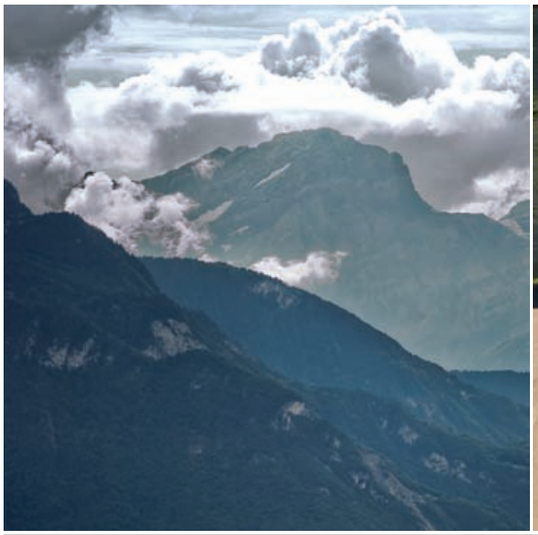
Ett schweiziskt äventyr

Bilfotografen Alex P har fotograferat hundratals bilar på olika platser världen runt. När han fick uppdraget att ta bilder på helt nya Saab 9-5 i Schweiz blev han mycket snabbt fängslad av den nya modellen och allt den hade att erbjuda

BILFOTOGRAFEN ALEX PUCZYNIEC, oftast kallad Alex P, älskar bilar. När möjligheten ges tar han hellre bilen än flyget till plåtningar i Europa, och under de år han fotograferat bilar har han sett och upplevt i princip allt. Alla slags bilar, alla slags väglag, alla förutsägbara – och mindre förutsägbara – vädersystem, alla andlöst vackra platser. Därför händer det inte ofta att Alex P blir verkligt begeistrad över en ny bil under ett uppdrag. Den här gången är det annorlunda.

Alex medger gärna att just det här jobbet – att köra nya Saab 9-5 V6 Turbo XWD från Zürich till Genève och fotografera bilens bästa sidor på olika platser i stads- och lantliga miljöer längs vägen – frammanade ett passionerat gensvar som han mycket sällan upplever dagligdags. ”Jag älskar bilar”, säger han, ”hur de ser ut, hur de uppför sig, hur de fungerar. Jag kör ju tiotusentals mil, och då tar man broschyrens beskrivningar med en nypa salt. Men inte den här. Inte den här bilen.

”När jag fick se nya 9-5 var mitt första intryck att den är väldigt snygg. Den är verkligen en kraftfull ny skepnad på vägen. Och den omedelbara känslan då man stiger in i bilen och sätter sig i förarsätet är att körställningen går att



Till vänster
Fotografen
Alex P plåtar
helt nya
Saab 9-5

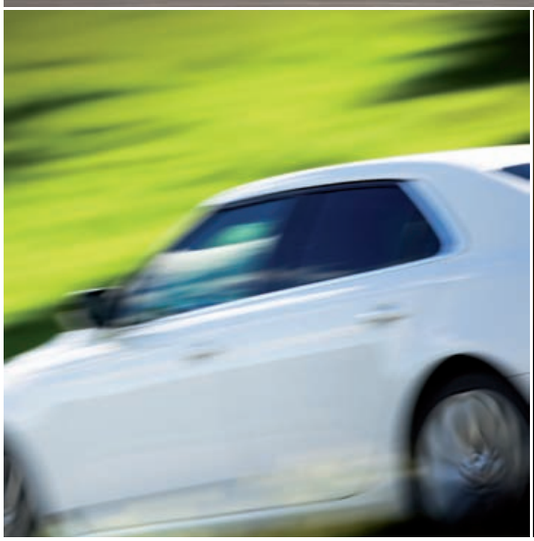
På vägarna runt Genèvesjön fick nya Saab 9-5 chansen att visa sin imponerande styrka

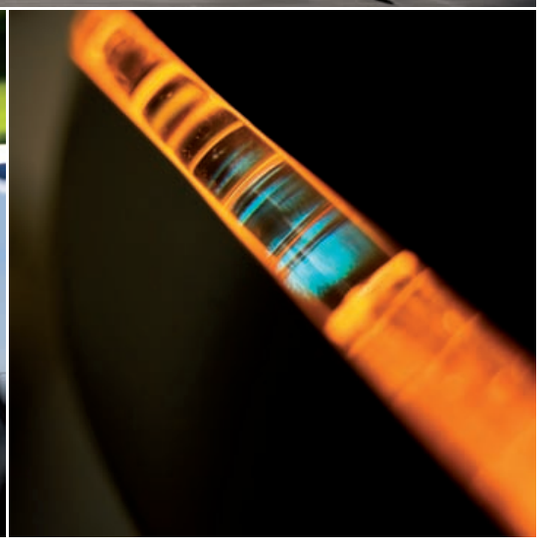
justera perfekt. Ett slags tycke uppstår med en gång. Det känns som om allting finns där det ska vara. Det här är verklig ergonomi."

Vi har att göra med en fotograf som har med sig stora mängder utrustning, så nya Saab 9-5 måste också bekvämt och säkert få plats med alla dessa prylar: kamerautrustning, Alex eget bagage, assistentens bagage, datorer, biltvättgrejor … "Saken är den", säger Alex, "att det fanns plats över när vi hade packat in alltihop! Som tur är finns det justerbara fästdon som formar en hård barriär och hindrar värdefull utrustning från att fara runt."

Nu var det dags att köra. "Jag startade motorn och knappade in "till Genève från Zürich" i satellitnavigeringssystemet. Reglagen är välbalanserade, all ljudåterkoppling solid – en sofistikerad miljö. Inom några sekunder efter att jag satt mig bakom ratten är jag övertygad om att jag kommer att trivas med den här nya 9-5:an!"

Bilen får mycket snart assistera Alex, då avfärden bjuder på regn. "Jag är verkligen fascinerad av head-up-displayen. När den startar ser det ut som i ett jetplan, några sekunders visuell bekräftelse att man är i goda händer.





Så fort du trycker på startknappen aktiveras Saabs XWD-system (cross-wheel drive), som hela tiden håller uppsikt över ditt körsätt

Jag ser fram emot att få uppleva bilen i olika körmiljöer – stadskörning, landsvägskörning och så förstås en rejäl dos motorväg. Jag letar efter platser som kan göra den här arktiskt-vita Saaben rättvisa. Det är väldigt viktigt att förstå hur en bil ser ut i rörelse ute i verkligheten, till skillnad från studiobilderna. Mitt jobb går ut på att förstå vilken påverkan en bil har på folk, och sedan fånga detta i bild."

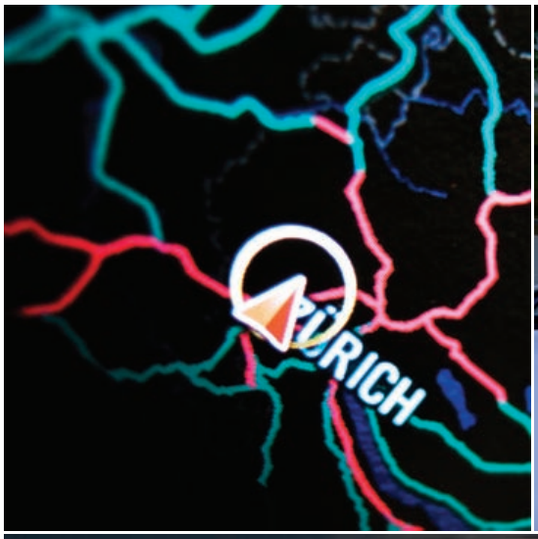
Alex säger att han känner både "intresse och uppskattning" när han kommer körande i nya 9-5, från åskådare längs vägen och från andra förare. "Det här är bra", tillägger han, samtidigt som han hela tiden funderar över bästa möjliga komposition med nya 9-5:an på en viss plats och mot en viss fond. "Även om vi ständigt var på jakt efter nya platser, hade min nya 9-5 höjt ribban så mycket att jag helt enkelt inte ville sluta köra."

I hårnålskurvorna bland bergen fick Alex så bekräftat att nya 9-5 verkligen kunde leverera alla de utlovade goda vägegenskaperna, och han hade svårt att förmå sig att stanna för att ta bilder. "Jag måste komma ihåg att jag är ute på jobb", säger han, "som fotograf! Våt hårnålskurva, fin fart och … där är

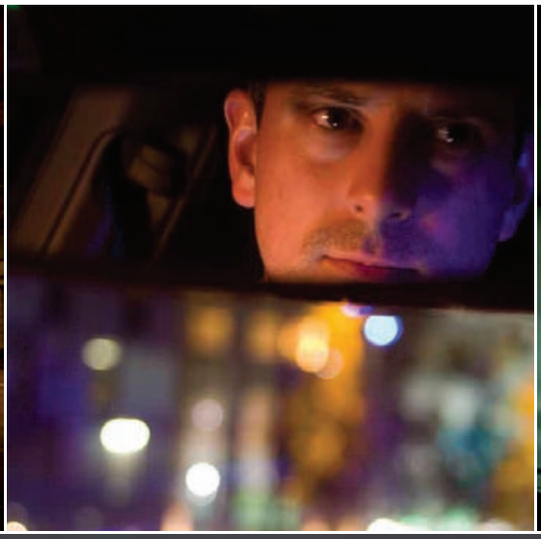
den perfekta utsikten." Strunt samma. "Det kommer snart en ny!" Och i regnskurarna, diset, sprutet och solskenet "behövde jag aldrig någonsin assistera de automatiska vindrute-torkarna med minsta manöver eller ändring av känsligheten. Genialiskt. Det är detaljerna som gör det. Och här känns allt etthundra procent rätt."

Men trots att Alex bara ville köra på istället för att fotografera så blev jobbet ändå gjort, som vi kan se på de inspirerade fotona på dessa sidor. "Det finns så många detaljer värda att fotograferas", säger Alex. "Om jag inte får någon inspiration alls av detaljer, kan jag verkligen få kämpa. Dock inte här. Jag undrar snarare om vi har tillräckligt med tid på oss."

De hade givetvis tillräckligt med tid. Och på vägen tillbaka, efter att ha tagit några effektfulla bilder på nya 9-5, kan Alex fortsätta sin lyriska redogörelse av körupplevelsen. "Motorljudet längs med bergssidan skjuter på till nästa hårnål och styrningen förmedlar chassits viskning exakt. Med drivning på alla fyra hjulen är självförtroendet bakom ratten helt enormt. Och själva ratten har allt som behövs för körning med bibehållet grepp. Väldigt taktilt." Väldigt Alex P.



I Zürichs dynamiska stadsmiljö fick nya Saab 9-5 visa upp sina allra bästa sidor



www.saabsverige.com

De Saabtrogna

Det är något särskilt med nya Saab 9-5. Tre kunder i Schweiz pratar om varför de köpt sin bil och vad det innebär att vara med i Saabfamiljen

Willy Graf
Ekonomisk rådgivare

Jag har kört Saab i över 20 år och har varit nöjd med alla mina Saabar. Jag ville visa att jag litade på Saabs nya ägare, så jag beställde faktiskt min nya Saab 9-5 – en Aero 2,8T XWD med 300 hk – utan att ha sett den. Jag bara skrev på!

Nu har jag haft bilen i ungefär tre veckor och har redan kört 2–300 mil. Jag är jättenöjd med bilen, den har allt man behöver. Head-up-displayen är fantastisk. Den är jättepraktisk, och navigationssystemet är oslagbart. Det gjorde mig också väldigt glad att nya Saab 9-5 ligger så nära den ursprungliga konceptbilen i sin design – den nya bilen ser mycket snygg och imponerande ut.

Jag bestämde mig för nya Saab 9-5 eftersom jag varken ville ha en ”skrytbil” eller en helt vanlig bil. Nya 9-5 är helt enkelt en väldigt bra bil som syns och som har ett stort bagageutrymme för alla prylar jag måste ha med mig jämt – och så har den dessutom gott om kraft!

Laurent Friedli
Ekonom

Det är en mycket tjusig bil. Jag blev omedelbart förtjust i designen, jag provkörde den inte ens innan jag köpte den. Jag valde en Aero 2,0T och beställde bilen så fort den släppts i mitten av april. Jag litar fullständigt på Saab, och min återförsäljare – Milliet SA i Crissier, en förort till Lausanne – har varit super.

Jag köpte faktiskt min första Saab 1992 – det var en 9000 CD. En kompis övertalade mig att köpa Saab, och sedan dess har jag aldrig kört något annat. Den nya 9-5:an är min sjunde Saab.

Jag älskar köregenskaperna hos 9-5:an, och eftersom jag lyssnar mycket på klassisk musik uppskattar jag även den gedigna surround-anläggningen från Harman Kardon. Men vad jag generellt gillar med Saabar är tillförlitligheten, passagerarutrymmena och bagageutrymmet. Och så gillar jag att bilen inte är som de ledande klassiska tyska märkena – den är diskretare och inte lika vräkig – ett kvalitets-märke för folk som inte gillar att skryta!

Max Schlag-Plattner
Konstruktör

Min första Saab var en 9000 CD, en vit, som jag köpte 1992. Jag har alltid attraherats av att Saab levererar perfektion, säkerhet, tillförlitlighet, bekvämlighet och mycket bil för pengarna, tillsammans med den pålitliga servicen vid deras serviceverkstäder som ger mig bekymmersfri körning.

Det var det attraktiva och eleganta utseendet och den nya karossdesignen som jag gillade med nya 9-5. Vid nypremiären för den nya bilen, i Zürich, blev jag helt fascinerad av dess eleganta design och perfekta form. Bilen övertygar med sina generösa utrymmen, inte minst för baksätespassagerarna, som tillsammans med den mycket bekväma inredningen borde tillfredsställa de flesta behov.

Det är inte enbart bland vänner och bekanta som min nya Saab 9-5 väcker intresse och entusiasm, utan även på vägen.

”DET VAR DET ATTRAKTIVA OCH ELEGANTA UTSEENDET OCH DEN ÖVERTYGANDE DESIGNEN SOM FICK MIG ATT GILLA NYA 9-5”

The new Saab 9-5. Anything but ordinary.

Saab has recently become an independent company. From now on Saab cars will be even more Saab. This new era starts with the launch of the new Saab 9-5. Combining smart solutions with advanced powerful technology, it offers a driving experience that's anything but ordinary. Find out more at **saab.com**

SAAB 9-5 SEDAN FUEL CONSUMPTION, COMBINED DRIVING: 5.3–10.6 L/100 KM; CO_2 EMISSION, COMBINED DRIVING: 139–244 G/KM (TID4 160 HP MANUAL – TURBO6 300HP XWD AUTOMATIC). MEASURED ACCORDING TO 1999/100 EC. ENVIRONMENTAL CLASSIFICATION: EURO 5. FOR THE LATEST INFORMATION PLEASE CONSULT SAAB.COM.

En Saab ger fler fördelar.

SaabKortet.

- Bonus på alla inköp.
- 4 månaders räntefri delbetalning.
- Ingen årsavgift*.

*Årsavgift: Första året 0 kr. Därefter 0 kr påföljande år om inköpen under året uppgått till minst 10 000 kr. Vid lägre inköpssumma är årsavgiften 150 kr.

På väg mot nollutsläpp

Saabs framdrivningsstrategi är helt inriktad på en kombination av ökad miljöhänsyn och bibehållna prestanda. Jonathan Arnold tittar närmare på de senaste, spännande utvecklingsprojekten och talar med ansvariga ingenjörer

ÄVEN UNDER SAABS mörkaste dagar, när framtiden såg dyster ut, fortsatte ett team hängivna ingenjörer oförtrutet arbetet med att, med bibehållna prestanda, få bilarna mer bränslesnåla och generera lägre utsläpp än någonsin. Men det är inte hela bilden; de här senaste förbättringarna är ännu ett viktigt steg på vägen mot Saabs nollutsläppsvision.

Ingenjörernas hårda arbete genomsyrar hela Saabs modellprogram och kan sammanfattas i ett ord: ”Saab EcoPower”. Enkelt uttryckt är Saabs övergripande framdrivningsstrategi helt inriktad på att kombinera ökad miljöhänsyn med bibehållna prestanda. För att lyckas med denna fina balansgång i sitt bilbyggande måste man se över precis allt: aerodynamik, turboladdning, vikt- och friktionsminskning är några viktiga ingredienser i receptet.

Exempelvis har man i Saab 9-3 TTiD använt sig av tvåstegsturboteknik för ökad kraft och effektivitet, vilket har resulterat i väsentligt lägre utsläpp som klarar det europeiska CO_2-gränsvärdet på 120 g/km. 180-hästarsmotorn har med sina 119 g/km tagit ledningen i klassen. Längre ned kan du läsa mer i detalj hur ingenjörerna bar sig åt.

BioPower

Men det finns fler framsteg att redogöra för, som är precis lika imponerande. Saabs BioPower-teknik innebär att bilen kan gå på bioetanol eller bensin eller en blandning av dessa, och ger bilföraren möjlighet att minimera sitt bidrag av fossil CO_2 till atmosfären. I likhet med stallkamraten, den renodlade bensinaren, är den turboladdade tvålitersmotorn i BioPower-versionen av nya Saab 9-5 utrustad med direktinsprutning och variabla ventiltider på både insugs- och utblåssidan, vilket ger ännu bättre bränsleekonomi, utsläppsvärden och prestanda.

Och så det senaste – en E85-indikator för BioPower-modellernas flexifuelmotorer, en mätare i färddatormenyn som visar hur stor proportion av bränslet i tanken som är E85.

> Saabs BioPower-teknik sänker bränsleförbrukningen ytterligare

ePower

Men arbetet slutar inte där. Vid bilmässan i Paris i oktober 2010 visade Saab upp sitt senaste utvecklingsprojekt. Saab 9-3 ePower är en helt elektrisk konceptbil, utvecklad i samarbete med Boston Power (batterier), Electroengine in Sweden AB (elektriska drivlinor), Innovatum (projektledning), Statens energimyndighet (delfinansiär) och Power Circle (branschorganisation för svensk elkraftteknik). Saab 9-3 ePower har formgetts runtom föraren för att ge en ny och spännande körupplevelse. Saab 9-3 ePower är prototyp för en testflotta på 70 bilar som ska genomgå omfattande fälttester i Sverige under 2011. Som en del i utvecklingsprocessen mot en potentiell el-Saab ska bilarnas prestanda utvärderas i ett antal olika realistiska körscenarier.

Batteripaketet i Saab 9-3 ePower kan anpassas så att det får plats i utrymmen under golvet som tidigare togs i anspråk av avgassystem och tank. Med denna placering får bilen låg tyngdpunkt och utmärkta köregenskaper.

Saab 9-3

JORGEN ULVSGÅRD

Stefan Barbunopulos (till vänster) och Ingrid Sjunnesson jobbar hårt för att minska utsläppen

Alltmedan man tar fram nya radikala idéer för framtida Saabbilar, vittnar redan dagens modeller om det målmedvetna arbetet mot minskade utsläpp med bibehållna prestanda. De senaste klart märkbara förändringarna av 9-3-serien för årsmodell 2011 kunde inte ha åstadkommits utan ett hårt arbetande team av ingenjörer.

Två av nyckelspelarna från 9-3-programmet är Stefan Barbunopulos, Energy Integration Engineer, och Ingrid Sjunnesson, Engineering Manager – Energy. Stefan säger: ”Det har krävts stora arbetsinsatser av ett litet, dedikerat team under en relativt kort tid. Vi fortsatte att arbeta i full fart även under den mest turbulenta perioden, så då förstår du hur fokuserade vi i teamet varit på att minska CO_2 – utsläppen inför årsmodell -11.”

Som ett resultat av det arbetet har CO_2-utsläppen för bensin- och dieselmodellerna i 9-3-sortimentet minskat med i genomsnitt tio procent. Räknat som CO_2 per hästkraft uppvisar 180-hästarsmotorn den högsta effektiviteten i kompaktsegmentet, en bedrift som Saab-teamet med rätta är stolta över.

Stefan tillägger: ”Vi gjorde upp en lång lista med möjliga förbättringar i vår strävan efter en låg bränsleförbrukning.” Exempelvis introducerade Stefan, Ingrid och resten av teamet däck med lågt rullmotstånd, förbättrad aerodynamik och optimerad motorkalibrering samt en längre slutväxel, som sänker varvtalet och därmed minskar bränsleförbrukningen. ”Med en längre slutväxel”, medger Stefan, ”uppstår normalt en liten försämring i prestanda, särskilt i samband med omkörningar, men för att kompensera detta har vi ökat vridmomentet på 130- och 160-hästarsversionerna till 320 respektive 360 Nm. Tidigare var siffrorna 120 hk/280 Nm respektive 150 hk/320 Nm. Med dubbelturbon får du ett riktigt bra vridmoment på låga varv, utan att behöva kompromissa med den enastående effekten vid högre varvtal.

Det som utmärker 9-3 EcoPower-sortimentet är en räcka snillrika tekniska lösningar. ”Vi introducerade även ett intelligent spänningsregleringssystem”, tillägger Ingrid, ”som optimerar batteriladdningen. Till och med fälgarna har fått en aerodynamisk design”.

Bilens rullmotstånd har minskats med hjälp av däck med lågt rullmotstånd, som ger lägre friktion mellan däcket och vägbanan med bibehållen manöverbarhet och säkerhet. Samtidigt har bilens luftmotstånd minskats med hjälp av aerodynamiska skenor, som ger minskad turbulens under bilen.

Saab 9-3

Genom att ta ett sådant omfattande helhetsgrepp på utsläpp och bränsleförbrukning har ingenjörerna säkerställt att inga områden lämnats outforskade. Ingrid säger: ”Till exempel har utväxlingsförhållandena optimerats på alla modeller för att ge motorn möjlighet att gå vid effektivast möjliga arbetspunkter. Motorn har kalibrerats för de strängare utsläppskraven i EURO 5. Detta innebär att samtliga motorer av typen MY11 nu uppfyller EURO 5-kraven. De låga CO_2-utsläppen uppnådde man genom optimal motorkalibrering enligt en strategi som innefattar optimerad flerstegsinsprutning samt förbättrad styrning av avgasåterledning, bränsleinsprutningstryck och fördelning av insugsluft.”

Både Ingrid och Stefan slår fast att ”utmaningen bestod i att utveckla ett CO_2-snålt fordon utan att påverka dess egenskaper i övrigt. Tack vare ett mycket lyckat samspel mellan experter inom olika fält kunde hindren övervinnas och bilens prestanda optimeras. Exempelvis resulterade de ändrade utväxlingsförhållandena i lägre varvtal, något som också kan ge vibrationer. Därför har drivlinan finjusterats av ett team bestående av akustik-, vibrations- och motor- och växellådsexperter. De lägre varvtalen har även gett genomgående lägre ljudnivåer.”

Men det är ju först när man sätter sig bakom ratten i en av 9-3-modellerna och märker hur mycket som hänt inom de här områdena som man inser hur hårt Saabs ingenjörer måste ha arbetat för att flytta fram gränserna – även under de svåraste och mest påfrestande faserna.

Men det finns arbete kvar att göra. Stefan säger: ”De låga utsläppsvärdena för 2011 års modeller är bara ett steg på vägen mot Saabs nollutsläppsvision. FoU-ingenjörerna på Saab arbetar kontinuerligt med förbättring och optimering av befintlig teknik samt utveckling av nya, kreativa innovationer.”

Ingrid instämmer: ”Inom aerodynamikområdet har Saabs ingenjörer ett nära samarbete med universitetsforskare när det gäller ytterligare minskningar av luftmotstånd samt stabilitetsförbättringar i hög fart. Som ett led i viktreduceringen arbetar man med designoptimering av olika detaljer och använder mer och mer lättviktsmaterial. Flera motorforskningsprojekt är igång som kommer att resultera i att motorerna klarar ökande krav på låga utsläpp och bättre prestanda. Nya avancerade motorkoncept som kombineras med elmotorer skapar nya intressanta möjligheter på elektrifieringssidan.

”Saab arbetar parallellt med olika hybrid- och elbilskoncept och söker efter de bästa lösningarna för att uppfylla kundernas förväntningar. Som ett led i det arbetet ska inom kort en testflotta av Saabbilar med 100 procent eldrift finnas ute på vägarna.”

Det stora engagemanget inom ett revitaliserat Saab kommer troligtvis resultera i fler radikala nyheter framöver.

”Utmaningen var att utveckla ett CO_2-snålt fordon utan att kompromissa med övriga egenskaper”

Saabfrälst

Saab Magazine träffar Saabs designchef Jason Castriota

VAR DET NÅGON som trodde att Jason Castriota, Saabs nyutnämnde designchef, helt eller delvis saknar anknytning till märket? I så fall tog ni fel. Castriotas kärleksaffär med Saab började redan i barndomen. Han växte upp i en ”Saabfamilj”; hans föräldrar och deras vänner körde allihop Saab. Alla Saabfrälsta runtom i världen som undrat vad som ska hända med Saabs design under Castriotas ledning kan dra en kollektiv suck av lättnad; allt som Saab står för finns nämligen inpräntat i hans eget DNA. Och han har ingalunda för avsikt att överge Saabs levande traditioner.

”Även om vi bortser från att man alltid är förälskad i sin första bil”, säger Castriota, ”så var jag helt såld på 900:ans distinkta silhuett och musselskalshuv, robustheten och framförallt hur distinkt den överstyrde och kunde provoceras till sladd. Min bil gick konstant på tvären! Naturligtvis gillade jag även den praktiska bakluckan och det fällbara baksätet ...”

Castriotas första bil var en tredörrars Saab 900 av 1989 års modell som han älskade förbehållslöst. ”Jag måste erkänna”, säger han, ”att den var rätt ful med sin rosenkvartsmetallic och oxblodsfärgade inredning, och jag brukade drömma om att få lacka om den i mörkgrått och hänga på ett SPG-kit.

”Jag var verkligen sugen på en 900 SPG Turbo, och till

”JAG VAR HELT SÅLD PÅ 900:ANS DISTINKTA SILHUETT OCH MUSSELSKALSHUV”

mina lärares förtret la jag ner en hel del tid på att rita en ny, modernare version istället för att göra anteckningar. Saab har alltid haft en plats i mitt hjärta, och 20 år efter att jag ritade Saabar på mattelektionerna (och tänjde på fysikens lagar med min 900 på kurviga småvägar) har jag fått äran att vara med i teamet som ska bygga upp företaget på nytt! Det säger sig självt att jag är både både ödmjuk och spänd inför alla möjligheter och allt ansvar.”

Castriotas bakgrund ger honom förvisso goda möjligheter att tillföra Saabs design något speciellt i nästa fas av företagets utveckling, efter Spykers övertag.

Castriota är 36 år och bördig från New York. Han tog examen vid Emerson College i Boston och gick sedan på det prestigefyllda Art Center College of Design i Pasadena i Kalifornien. 2001 lämnade han skolan och gick till Pininfarinas designstudio i Turin. 2008 blev han befordrad till designchef vid Stile Bertone varpå han startade en designkonsultfirma med kontor i New York och Turin.

När han var på Pininfarina som förstedesigner för Maserati Granturismo, berättar Castriota, så gällde ”i princip samma betingelser och press vi känner idag under designen och utvecklingen av nya 93”. Castriota fortsätter: ”Granturismo designades och utvecklades under extrema tids- och budgetkrav, under den mest kritiska fasen i återuppbyggnaden av Maserati-varumärket. I likhet med Saab så behövde Maserati en design som skulle avspegla märkets magi och innersta värden. Vi behövde rita en bil som fortfarande var en Maserati men som samtidigt kunde ta märket vidare.

”Mina tidigare kollegor och jag kämpade för att skapa en så bra bil som möjligt under extremt svåra förhållanden, och jag är stolt över att kunna säga att vi lyckades. Granturismo blev en hejdlös succé som hjälpte Maserati återfå såväl kundernas som kritikernas gunst.”

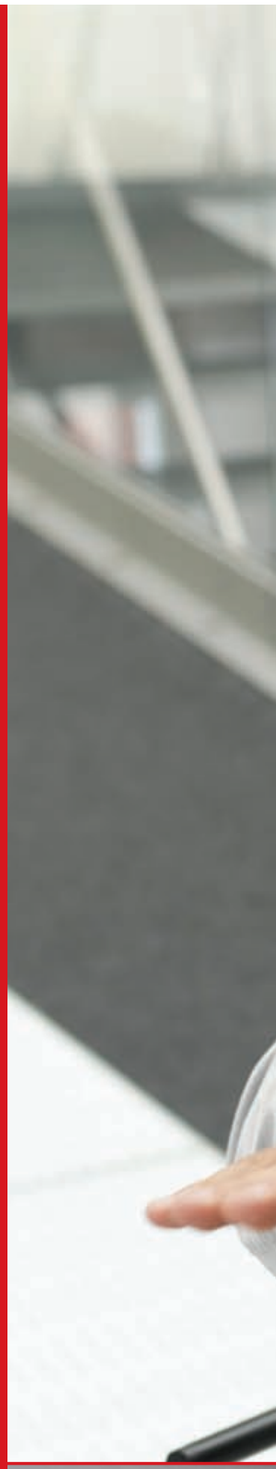
Så vilka, mer preciserat, är Castriotas planer för Saabs design? ”Min relation med Saab är unik”, säger han. ”Jag är anställd för att formge den nya generationen fordon som designchef och fullt upptagen med diskussioner kring centrala utvecklingsfrågor och produktsortiment.

”Det är ingen hemlighet att vi ständigt måste vårda Saabs rötter. Märk väl, vi kommer inte att jobba med retrodesign, men vi kan inte heller forcera utvecklingen. Om Saab ska vara riktigt framgångsrikt på dagens alltmer konkurrensutsatta marknad måste vi skapa bilar som appellerar till de trogna Saabkunderna. Och samtidigt måste vi även tilltala både hjärta och hjärna hos nya kunder som kanske aldrig tidigare intresserat sig för Saab. Det innebär för oss en mycket känslig balans mellan att respektera Saabs unika DNA och ändå våga ta märket vidare.

Castriota har fått ansvaret att ta fram en ”äkta och distinkt Saab”, en ny bil som man ser är en Saab långt innan man ser emblemet. Han tillägger: ”Vi arbetar allt vad vi orkar för att nå dit. Alla anstränger sig lite extra.” Resultatet av allt detta hårda arbete, i form av nya Saabbilar, lär vi få se i kommande *Saab Magazine*-reportage.

Valet av Castriota innebär att Saab tagit ett viktigt strategiskt steg i sin renässans som oberoende bilmärke. Castriota fortsätter: ”Vare sig du jobbar med en stadsbil som ska tillverkas i hundratusentals exemplar, eller en superbil som det bara ska produceras en handfull av, måste du ibland kompromissa. Hur framgångsrik en bilmodell blir i slutänden har inget att göra med hur mycket den kostar eller hur snabb den är. I mina ögon blir den bilmodell framgångsrik som skapas med inlevelse. Närmare bestämt måste designen vara konsekvent och avspegla både den avsedda användningen och märkets kärnvärden.”

Castriota omfamnar dessa kärnvärden i sina planer för Saabs formgivning. ”Jag är entusiast”, säger han, ”och det var just därför som jag fattade tycke för Saab. Att aktivt hjälpa till med framtagandet av en tongivande modell är i mina ögon en av de största utmaningarna en designer kan ställas inför.” Saabälskare runt hela världen avvaktar resultaten av den utmaningen med stor spänning.



STIG HEDSTRÖM

„DET ÄR EN MYCKET KÄNSLIG BALANS MELLAN ATT RESPEKTERA SAABS UNIKA DNA OCH ÄNDÅ VÅGA TA MÄRKET VIDARE"

www.saabsverige.com

XUS 091

Premiär för nya Saab 9-4X

När Saab gör sitt första insteg på den dynamiska crossovermarknaden sker det med en riktig fullträff; ; det är tveklöst en Saab vars progressiva design drar blickarna till sig

FRÄSCH, GRACIÖS, SPORTIG. Varsågod, ett första försök att med tre ord beskriva Saabs nya spännande 9-4X. Bilen är Saabs första bidrag på den snabb-växande crossovermarknaden och den bär ytterligare vittnesbörd om företagets pånyttfödda status som oberoende tillverkare i premiumsegmentet.

Ingen hade väl förväntat sig att Saab skulle bygga något annat än en typiskt skandinavisk bil, en bil som vänder sig till moderna, aktiva människor som uppskattar klart annorlunda design. Dess slimmade design, som hämtat inspiration från Saabs flygplansarv, ger verkligen Saab 9-4X en särställning på marknaden. Den nya crossover-Saaben är som en rullande reklampelare för sportig körning. Vad är det då som skänker 9-4X en så särpräglad karaktär? Utöver den provocerande designen har bilen köregenskaper som möjligen är bäst i klassen. En faktor som bidrar till Saab 9-4X:s utmärkta köregenskaper är dess unika kaross; eftersom denna tagits fram speciellt för crossovermodellen har man sluppit undan de kompromisser som annars alltid är ofrånkomliga vid anpassningen av en befintlig sedan- eller kombimodell. Omfattande tester under utvecklings-

Saab 9-4X bjuder på en dynamik, både ifråga om körkomfort som manöverduglighet, som kan mäta sig med de allra bästa i klassen

arbetet, sida vid sida med konkurrerande bilar, har också visat att 9-4X har en kördynamik och en manöverbarhet som utmanar de allra bästa i klassen.

Saab-identiteten är tydlig både på ut- och insidan, en ren och okonstlad design med kännetecken som den omslutande vindrutan, turbinfälgarna, belysning med ”isblockseffekt”, förarorienterad instrumentering och flexibelt lastsystem. Belysningen bak följer samma distinkta tema som på nya 9-5 sedan. En ljusramp i form av ett ”isband” sträcker sig tvärs över bakluckan, ramar in baklamporna och ger bakpartiet på 9-4X en karaktäristisk identitet både dag och natt. Det är tydligt hur mycket inspiration Saab 9-4X hämtat

www.saabsverige.com

från den prisbelönta konceptbilen Aero X. Man tar inte miste på att det är en Saab.

Men oavsett alla dessa speciella attribut utgör nya Saab 9-4X en ytterligare bekräftelse av det oberoende tänkandet inom Saab, som nya 9-5 och 9-3 är så tydligt präglade av. De två kraftfulla V6:orna helt i aluminium – en 265 hk 3,0i V6 och en 300 hk 2,8 turbo V6, den senare tillgänglig i Aero-utförandet – är bägge sexväxlade, lätta och kompakta, med variabla ventiltider och prestanda i klass med motorer med betydligt större cylindervolym. Med motoralternativet 300 hk 2,8 V6 turbo går noll till 60 mph (96 km/h) på 7,7 sekunder och bränsleförbrukningen vid blandad körning hamnar på 18 mpg (ca 1,3 l/mil; några uppgifter anpassade till Europa fanns inte tillgängliga när denna tidning gick till tryck).

Vidare har vi XWD, Saabs avancerade system för fyrhjulsdrift, som innebär att drivningen är steglöst variabel mellan fram- och bakaxel; det är ett smidigt och piggt system som ger bästa grepp i alla väglag – torrt eller vått, fast eller löst, på vägen eller vid sidan av. En ytterligare funktion hos XWD-systemet är Saabs elektroniskt styrda bakre diffbroms, eLSD, som kan överföra upp till 50 procent av momentet bak till det av bakhjulen som för tillfället har bäst grepp.

En ytterligare fördel, som Aero-utförandet av Saab 9-4X bjuder på, är Saabs chassifunktion DriveSense – en adaptiv dämpningsjustering som gör att bilen kan anpassa sig till olika körstilar och väglag i realtid. Föraren kan växla mellan normalt comfort-läge och sport-läge; det senare ger genomgående fastare stötdämpning, distinktare bromspedal-respons och fler växelvalsalternativ. Saab förnekar sig heller aldrig när det gäller sitt ansvar att erbjuda ett miljöalternativ; i eco-läget förändras gaspedalens och växellådans egenskaper till förmån för bättre bränsleekonomi.

Inuti nya Saab 9-4X finner man ett rymligt kupéutrymme med plats för upp till fem vuxna, en funktionell förarplats, gott om förvaringsmöjligheter samt ett flexibelt lasthanteringssystem med U-skena och praktisk bagagedelare. Kupén bär drag av Saabs typiska cockpitdesign: föraren omges av en integrerad mittkonsol och huvudinstrumentpanel. Flörten med flygplansarvet är tydligt men ändå diskret.

En hastighetsmätare som ser ut som en höjdmätare, grönbelysta visare i de tre huvudinstrumenten, ”Night Panel” (nedsläckt instrumentpanel) och luftventilnät med reglage i Saabs traditionella joystickutförande – som tillsammans ger lite cockpitkänsla. Baksätespassagerarna har egna reglage kopplade till klimatanläggningen, eget underhållningssystem samt möjlighet att luta ryggstödet bakåt.

Med sina fina utrymmen bör sportiga Saab 9-4X kunna tillfredsställa även köpare med en utpräglat aktiv livsstil och som gillar friluftsliv, samtidigt som den säkert lämpar sig väl även för barnfamiljer. Utrustad med den rätta Saab-looken och en sportig och flexibel image orsakar 9-4X höjda ögonbryn ute på vägarna.

www.saabsverige.com

Visa din personlighet!

Nu finns det finns några spännande nyheter i Saab Expressions – vårt stora sortiment med kläder, modellbilar, leksaker med mera. Här visas endast några av dem

Saab Aero bläckpenna – svart/ekträ
Den snygga pennan har designats exklusivt för Saab Expressions av formgivarna vid Saabs designcenter. Pennans ergonomiska form och känsla har hämtat inspiration från Saabs flygplansarv. Finns i grått eller mattsvart. Levereras i miljövänlig påse.

Saab Mono klocka
Ännu en accessoar i Saabs unika design. Detta armbandsur är tillverkat helt i rostfritt och vattentätt till 50 m. Saab Mono-klockan levereras med ett brett läderarmband och ett smalare armband – lätt att byta. Levereras i presentförpackning. Svart eller vit urtavla.

Saab Active solglasögon
Dessa snygga solglasögon i modernt grafitgrått ger verkligen dina ögon ett bra skydd. Ett måste för alla aktiva Saabförare.

Pure BioPower Eco kläder
Glöm inte att ta en titt på vårt stora sortiment med ekologiska kläder. Varje steg i tillverkningen har miljö-certifierats för att ge minsta möjliga påverkan på miljön och dig mesta möjliga stil!

På www.saabexpressions.com hittar du de senaste produkterna och kan handla online (endast på vissa marknader).

www.saabsverige.com

Tillbehör designade för dig

Kan du hitta ett bättre sätt att göra din bil personlig än med Saab Original Tillbehör? Varje tillbehör är designat och utprovat för din bil, vilket säkerställer bästa funktion, säkerhet och kvalitet. Här är ett litet urval av de senaste tillbehören. Du kan se hela sortimentet på www.saabsverige.com

Solskydd
Praktiska svarta solskydd för sido- och bakruta, som effektivt skyddar förare och passagerare från störande solljus. Utformningen tillåter öppning av de bakre sidorutorna även med solskydden på plats, och minskar även problem med solinstrålning och besvärande värme i kupén.

Lackade lättmetallfälgar
Nu finns det tre olika 19 x 8½-tums fälgar att välja mellan. En 10-ekrad turbinfälg i kraftfullt Panther Black-utförande, en 5-ekrad fälg i Edge Glossy Black och en 5-ekrad fälg i Edge Silver; oavsett vilken fälg du väljer ger du din Saab en ny och speciell look.

Lättmetallfälgar
5-ekrade Turbo Star lättmetallfälgar, 20 x 8 tum. Navkapslar med texten ”Saab” på ingår. Verklig individualitet från Saab.

Brembobromsar
Dessa högeffektiva bromsar med borrade 355-millimeters skivor fram utgör ett suveränt komplement.

Stänkskydd
Ett oumbärligt tillbehör för alla Saabar! Skyddar såväl kaross som övriga trafikanter från grus- och vattenstänk.

Lastskydd/sittunderlag
Ett smart tillbehör, rullas ut från bagageutrymmet och skyddar stötfångaren vid i- eller urlastning. Kan enkelt tas av och blir då ett vattentätt sittunderlag.

Modellprogram

DETALJERAD INFORMATION SAMT MÖJLIGHET ATT SKAPA DIN EGEN MODELL FINNS PÅ WWW.SAABSVERIGE.COM

SAAB 9-3 SPORTCOMBI

Sportig och mångsidig. Förbered dig på en kul bilkörning, flexibilitet och ett spännande Saab turbo-program

SAAB 9-3 SPORT SEDAN

Följ linjerna, lita på din känsla. Pigga prestanda och osannolik körinspiration väntar – liksom ett spännande turbomotorsortiment

SAAB 9-3 CABRIOLET

En fyrsitsig, skandinaviskt inspirerad cabriolet för varje årstid. Tryck på fjärrkontrollen och taket är nedfällt på bara 20 sekunder.

SAAB 9-3X

En smart allroundmodell för alla som uppskattar utomhusliv. Sportig design, flexibel karossmodell, högre markfrigång och XWD – det idealiska alternativet till stora och tunga crossovers eller suvar

NYA SAAB 9-5 SEDAN

Elegant och dynamiskt utseende, avancerad teknik och många motoralternativ. Bilkörning blir inte roligare än så här

NYA SAAB 9-4X

Sportiga 9-4X med klassledande köregenskaper är det fräscha alternativet för individualistiskt lagda crossoverköpare. Lanseras under 2011.

www.saabsverige.com

En extra förmånlig bilförsäkring. Bara för dig som kör Saab.

Du kör en riktigt bra bil. Med en Saab Försäkring i bagaget blir resan ännu tryggare och bekvämare. Vi tar hand om dina skadebekymmer dygnet runt. En och samma person rattar hela ditt ärende, från anmälan och besiktning till reparation och ersättning. Bilen repareras snabbt och med säker hand på din Saab-verkstad, med Saab Originaldelar.

Även när det kommer till ersättning ger vi gärna lite extra. Vi sätter till exempel ingen maxgräns för däck och fälgar, dvd, audio- och videoutrustning och annat som fanns monterat i bilen när du köpte den.

För att slippa ännu ett bekymmer kan du betala både försäkring och självrisker på fyra månader räntefritt – med SaabKortet.

Läs mer och räkna fram ditt pris på saabforsakring.com eller ring 08-541 707 10.

300 KR RABATT
när du köper försäkringen på webben!

Saab Försäkring är ett samarbete mellan Saab Sverige och If Skadeförsäkring AB (publ), Barks väg 15, 106 80 Stockholm.
Cirka 63 300 Saab-ägare är idag försäkrade hos oss. Vi erbjuder även generös merkundsrabatt för den som vill samla alla sina försäkringar i ett och samma bolag.
08-541 707 10 • saabforsakring.com