2011

Saab

Merk & modellenserie

Welkom bij Saab voor een inspirerende kennismaking met ons merk en onze modellenserie. Lees hier intrigerende verhalen over onze geschiedenis, innovaties en toekomst en bekijk al onze modellen. Vervolg dan uw reis op **saab.nl**, waar u uw eigen Saab kunt ontwerpen.

Het merk Saab

De toekomst 4
Altijd uniek 10
Hier en nu 20

De Saab-serie

De nieuwe Saab 9-4X 40
De nieuwe Saab 9-5 48
Saab 9-3 Griffin 60
Saab 9-3X Griffin 70
Saab 9-3 Convertible Griffin 76

Van verleden naar toekomst.

Als autofabrikant leven wij natuurlijk in de toekomst. Want wij bouwen nieuwe auto's met nieuwe oplossingen en technologieën. Maar daarbij verliezen wij nooit ons inspirerende luchtvaartverleden uit het oog. En dat verklaart waarom u in elke nieuwe Saab altijd luchtvaartinvloeden terugvindt, naast baanbrekende technische innovaties. Zo is het altijd geweest en zo zal het altijd blijven.

Saab-design.
De veelgeprezen Saab Aero X Concept Car draagt duidelijk sporen in zich van de allereerste Saab, die in 1947 werd ontworpen.

Volle kracht vooruit.

Saab is nu een nieuwe, onafhankelijke onderneming geworden. Deze gebeurtenis markeert voor ons het begin van een nieuw tijdperk, waarin wij onze rol als onderscheidend premium-merk nog verder willen uitbouwen. Als slagvaardige en gepassioneerde nichefabrikant hebben wij alle vrijheid om sneller te handelen in een steeds veranderende wereld. Wij zijn onze middelen nu aan het hergroeperen op de plaats waar het allemaal ooit begon: Trollhättan. Door ons weer volledig aan ons unieke erfgoed te wijden, zal ons merk in de toekomst nog onderscheidender worden. En zullen de Saab-modellen nog meer Saab zijn.

In het lab.

Bij de ontwikkeling van auto's moeten nieuwe wegen worden ingeslagen. Op dit moment werken wij in onze laboratoria aan een groot aantal spannende toekomstprojecten. Hiertoe behoren ook projecten om onze auto's nog efficiënter te maken, zonder afbreuk te doen aan het sportieve rijgedrag waar de Saabs al zo lang om bekend staan. Het gaat dan om bijvoorbeeld turbotechnologie, nieuwe aandrijfsystemen, lichtere materialen en geavanceerde aerodynamica. Hiermee kunnen wij auto's bouwen die het nog leuker maken om respect voor het milieu te tonen – van achter het stuur.

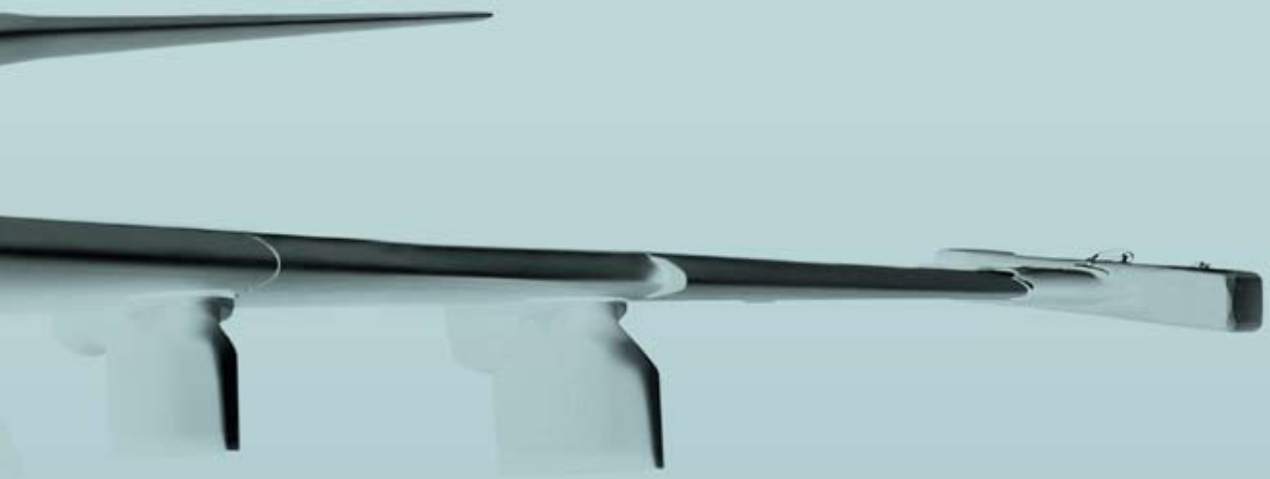
In conceptauto's en prototypes zoals de Saab 9-3 ePower wordt onze visie werkelijkheid. Sommige van de ideeën die daarin te zien zijn, zullen in onze toekomstige auto's worden toegepast.

Composietmaterialen.
Alternatieve brandstoffen.
Door de snelheid geactiveerde spoilers.
Zonnecellen.
Plug-in hybriden.
Nieuwe verbrandings-technologieën.
Pure elektrische aandrijving.
Nieuwe transmissie-technologieën.
Energieherwinning.
Lichtgewicht ontwerp.
Geavanceerde regelsystemen.

Wij hebben een ander perspectief.

Dat zit in onze genen.

De allereerste Saab werd ontworpen door 16 luchtvaartingenieurs. Voor hen was het niet meer dan logisch om een auto rondom de bestuurder te bouwen. Deze filosofie blijft ons inspireren. In het cockpitachtige interieur van een Saab vindt u ergonomische en intuïtief te bedienen knoppen en schakelaars en zijn alle instrumenten logisch geplaatst. Dit alles zorgt voor een sensationeel gevoel van totale controle.

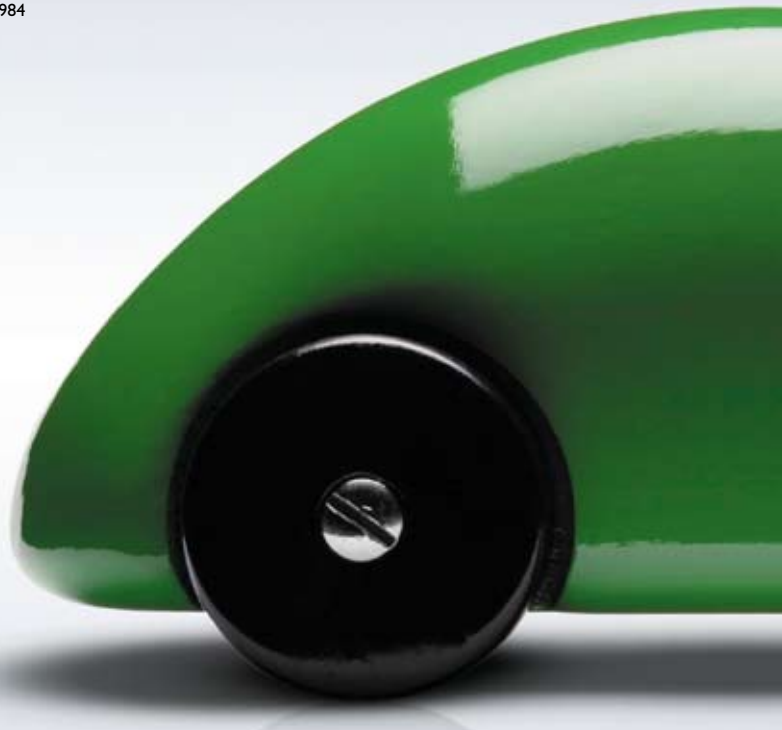


Geavanceerde aerodynamica.
De allereerste Saab leek van opzij op een vliegtuigvleugel. Zijn luchtweerstandscoëfficient was 0,31 – zelfs naar de huidige maatstaven nog een indrukwekkend cijfer.

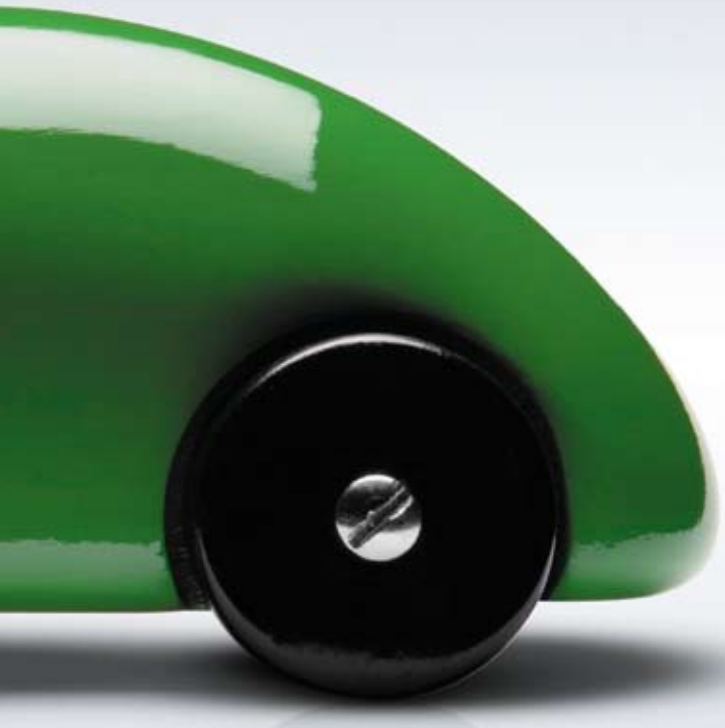
Scandinavisch design.

Misschien komt het door het klimaat. Of door het licht. Maar wat de reden ook is, hier in Scandinavië doen wij alles altijd net even anders. Dat ziet u in onze 'design-taal'. Vorm en functie zijn altijd nauw met elkaar verweven. Onnodige 'franje' is er niet, alles dient een bepaald doel. Neem maar eens plaats achter het stuur en maak kennis met prestaties 'á la Saab'.

CFK-vrije airconditioning | 1991
Saab Trionic motor-managementsysteem | 1991
Light-pressure turbo | 1990
Saab Traction Control System | 1988
Emissieregeling bij koude start | 1988
Saab 900 Cabriolet | 1986
De 'Talladega Challenge' | 1986
ABS-remsysteem | 1986
Saab Direct Ignition | 1985
Automatische gordelspanners | 1985
Saab 9000 Turbo | 1985
EV-1 Concept | 1984
Eerste Saab Aero | 1984
16-kleppen turbomotor | 1983
Asbestvrije remmen | 1982
Uit twee delen bestaande zijspiegel | 1981
Saab Automatic Performance Control (APC) | 1981
Saab 900 | 1979
Interieurluchtfilter | 1978
Saab Turbo concept | 1976
Lambda-sensor en katalysator | 1976
Eerste Combi Coupé | 1974
Energie-absorberende dakbekleding | 1972
Veiligheidsbalken voor bescherming bij aanrijding van opzij | 1971
Verwarmde stoelen | 1971
Zelf-herstellende bumpers | 1971
Saab Sonett III | 1970
Koplampwissers/-wassers | 1970
Dagrijverlichting | 1969
Inklapbare stuurkolom | 1968
Contactsleutel tussen de voorstoelen | 1968
Saab 99 | 1967
Saab Sonett II | 1966
Twee gescheiden remcircuits | 1963
Overwinningen in de rally van Monte Carlo | 1962–63
Overwinningen in de RAC-rally | 1960–62
Saab 96 | 1960
Saab 95 7-persoons stationcar | 1959
Veiligheidsgordels | 1958
Saab Sonett Roadster | 1956
Saab 93 | 1955
Rally van Monte Carlo rally, 2e in de damesklasse | 1950
Eerste rally-overwinning | 1949
Productie begint met de Saab 92 | 1949
Dwarsgeplaatste motor & voorwielaandrijving | 1947
De eerste Saab | 1947



Highlights.



1992 | Saab 9000 Multifuel Concept
1993 | Saab 900 Combi Coupé
1993 | Saab Safeseat
1993 | Night Panel
1994 | Saab EcoPower
1996 | Talladega Challenge
1997 | Saab 9-5 Sedan
1997 | Saab Active Head Restraints (SAHR)
1997 | Airbags die bescherming bieden bij aanrijding van opzij
1997 | Geventileerde stoelen
1997 | ComSense
1997 | Elektronische remkrachtverdeling
1997 | Gekoeld handschoenenkastje
1998 | Saab 9-3
1998 | Saab 9-5 Estate
1998 | CargoTracks™
2000 | Saab Variable Compression Concept
2001 | Saab 9X Concept Car
2002 | Saab 9-3X Concept Car
2002 | Saab 9-3 Sport Sedan
2002 | ReAxs-systeem
2003 | Nieuwe Saab 9-3 Cabriolet
2003 | CargoSET
2003 | Saab 9-2X AWD
2004 | Saab 9-3 Sport-Hatch Concept Car
2004 | Saab Alco-key Concept (alcoholslot)
2004 | Saab 9-7X
2005 | Saab BioPower
2005 | Saab 9-3 Sport Estate
2006 | Saab Aero X
2006 | Saab BioPower Hybrid Concept Car
2007 | Tweetraps turbodiesel
2007 | Saab XWD™
2007 | Saab Turbo X
2008 | Saab 9-4X BioPower Concept Car
2008 | Saab 9-X BioHybrid Concept Car
2008 | Saab 9-X Air Concept Car
2009 | Saab 9-3X
2009 | Saab EcoPower Technology™
2009 | Nieuwe Saab 9-5
2010 | SmartBeam
2010 | DriveSense™
2010 | Pilot Head-Up Display
2010 | Saab 9-3 ePower Concept Car
2010 | Saab 9-4X
2011 | Nieuwe Saab 9-5 Sport Estate

Er zijn mensen die zeggen dat wij nooit tevreden zijn. Maar dat is niet waar. Wij willen gewoon steeds betere producten maken. Dat zit ons nu eenmaal in ons bloed en heeft geleid tot baanbrekende oplossingen zoals de turbo, BioPower en XWD™. Want waarom zou je genoegen nemen met conventionele oplossingen als het ook beter kan?

Het temmen van de turbo.

Wij weten inmiddels hoe ver je met een onconventionele aanpak kunt komen. Meer dan 30 jaar geleden droomden wij van een kleinere, maar efficiëntere motor die het vermogen van een veel grotere krachtbron kon leveren. Daarom ontwikkelden wij de revolutionaire turbotechnologie, die inmiddels het handelsmerk van Saab is geworden. De turbo zorgt al bij middelhoge toeren voor een hoog koppel, zodat u snel – en dus veilig – kunt inhalen.

Rightsizing.
Alle Saab motoren zijn zeer efficiënte vier-cilinder turbomotoren, want dankzij de turbo kun je meer halen uit minder. 'Rightsizing' noemen wij dat. Meer vermogen halen, uit elke druppel brandstof.

Iconisch merk. Iconische auto's.

Saab is altijd een onderscheidend merk geweest. Gezien onze Scandinavische afkomst, onze innovatieve aanpak en ons luchtvaartverleden is dat ook niet verwonderlijk. Sommige van onze auto's zijn de benchmark voor andere geworden. Dit geldt bijvoorbeeld voor onze eerste rally-auto's, onze baanbrekende turbomodellen en onze vierpersoons cabriolet, die in alle seizoenen voor een onvergetelijke rij-ervaring zorgt. Van nu af aan zullen wij nog onconventioneler gaan denken. Om auto's te bouwen die nog onderscheidender zijn. Zoals de nieuwe Saab 9-5.

Al onze kracht komt nu uit Trollhättan.

Tegenwoordig is ons gehele bedrijf weer gevestigd in Zweden. Om precies te zijn in Trollhättan, waar alles ooit begon. Hier ontwerpen en bouwen wij onze auto's, op dezelfde breedtegraad als Alaska. Het is dan ook geen wonder dat wij net even iets anders aankijken tegen het ontwerpen van auto's. Want in een land waar gemiddeld 20 mensen en 1 eland één vierkante kilometer grond delen, ontwerp je niet zomaar een auto. Dan ontwerp je een Saab!

In Zweden is de natuur nooit ver weg. Dit land is een ideale 'speeltuin' voor sportieve outdooractiviteiten of om gewoon even een tandje terug te schakelen en je hoofd vrij te maken. Kortom een onbeperkte inspiratiebron voor ons bij Saab.

Inspiratie vind je overal.

Voor ons is de poolcirkel ongeveer een dag rijden. Hier in het noorden maken de natuur en de elementen deel uit van ons dagelijks leven en dat beïnvloedt de manier waarop wij auto's ontwerpen. Daarom bouwen wij sportieve, veelzijdige auto's, die het milieu zo veel mogelijk ontzien. Auto's met een hoog veiligheidsniveau, ongeacht het jaargetijde of de situatie op de weg.

Gevormd door onze omgeving.
Alles in onze omgeving inspireert ons bij het bouwen van onze auto's. Zoals de schoonheid en de kracht van de natuur en de enorme verschillen tussen de seizoenen.

Innovatieve technologieën.
De sterke Scandinavische innovatietraditie zit ons in het bloed. U kunt dan ook rekenen op levendige auto's met geavanceerde technologieën, die voor een geweldige rij-ervaring zorgen.

Verantwoorde prestaties.
Het ontwikkelen van nog zuinigere motoren, alternatieve en hernieuwbare brandstoffen en geavanceerde nieuwe aandrijftechnologieën draait maar om één ding: het tonen van respect voor het milieu.

Vorm en functie.
Onze designfilosofie is er altijd op gericht om vorm en functie met elkaar te laten samensmelten. Want een product dat goed functioneert, is automatisch mooi om te zien.

Vluchtinform

atie.

Dankzij ons luchtvaartverleden hebben wij een passie voor geavanceerde technologieën die de veiligheid en het rijcomfort vergroten. Een goed voorbeeld is de Pilot Head-Up Display in de nieuwe Saab 9-5, die belangrijke informatie direct in uw gezichtsveld presenteert. Piloten zeggen dat je nooit meer zonder wilt wanneer je de voordelen eenmaal kent.

Pilot Head-Up Display.
Projecteert informatie op de voorruit zoals snelheid, toerental, navigatie-instructies, richtingaanwijzers, inparkeerinstructies, buitentemperatuur en waarschuwingen. Kan aan uw eigen voorkeuren worden aangepast.

Drive Sense

Bepaal zelf uw rijstijl.

Een Saab is ontworpen rondom de bestuurder en is voorzien van een indrukwekkende serie elektronische systemen die een actieve rijstijl ondersteunen. Zoals het geavanceerde DriveSense™ systeem. Door de knop te draaien kunt u het rijgedrag van uw auto aanpassen: u kunt het rijcomfort in druk stadsverkeer vergroten of soepel rijden op de snelweg. Maar u kunt DriveSense™ ook in de Intelligent-modus laten staan en alles aan de auto zelf overlaten.

DriveSense.
Draaiknop met 3 standen: Comfort, Intelligent en Sport. DriveSense™ registreert de handling van de auto en de input van de bestuurder. In de Sport-modus zorgen de vering, besturing, motorreacties, automatische transmissie en het Saab XWD™ voor een uiterst sportief rijgedrag.

Real-Time Damping.
Past voortdurend de dempingskarakteristieken aan uw rijstijl en de condities op de weg aan.

Motormanagement.
Past het motorkoppel en de gevoeligheid van de gasklep aan voor snellere reacties en meer controle wanneer u sportief rijdt.

Koppelverdeling.
Op auto's met XWD™. Varieert voortdurend de koppelverdeling over de voor- en achterwielen, afhankelijk van uw rijstijl en de condities op de weg.

Variable Effort Steering.
Stemt de stuurrespons af op uw rijstijl en de snelheid van de auto.

SALOMON
SALOMON

Saab XWD

eLSD.
Het elektronische gestuurde sperdifferentieel (eLSD) op de achteras verdeelt het koppel over de beide achterwielen om de auto nog soepeler en sneller door de bocht te laten gaan.

De auto's van Saab staan bekend om hun uitstekende wegligging en voorspelbare rijgedrag. Onze laatste uitvinding op dit gebied is het vierwielaandrijfsysteem XWD™, dat tot de meest geavanceerde systemen op de markt behoort. Het is elektronisch geïntegreerd met het remsysteem, het stabiliteitsprogramma en de tractieregeling, zodat zij samenwerken in plaats van elkaars werking op te heffen. Het resultaat? Dat kunt u het beste zelf eens ervaren – achter het stuur.

Een zeer verhelderend idee.

Country Light.
Bij snelheden van
50–100 km/uur.

Meedraaiende koplampen.
De koplampen draaien mee in
de stuurrichting.

City Light.
Bij snelheden
onder 50 km/uur.

Als u gefascineerd bent door heldere ideeën, dan zit u goed met Saab. Wat dacht u bijvoorbeeld van het Bi-Xenon Smartbeam-systeem? Dit nieuwe, intelligente koplampsysteem registreert de snelheid, het tegemoetkomende verkeer, de stuurrichting en slechte weersomstandigheden en past daarop de lichtbundel aan ter verbetering van het zicht. Ook wordt er automatisch overgeschakeld tussen grootlicht en dimlicht. Veiliger – en ook heel gemakkelijk.

Automatische overschakeling tussen grootlicht/dimlicht.
Schakelt automatisch over op dimlicht wanneer er een tegenligger aankomt.

Slecht-weersverlichting.
Wordt geactiveerd door de regensensor.

Verlichting voor op de snelweg.
Bij snelheden boven 100 km/uur.

Snelheidsafhankelijke lichtbundel.
Het Bi-Xenon SmartBeam-systeem past de breedte, lengte, hoek en vorm van de lichtbundel aan, afhankelijk van uw snelheid. Dit zorgt voor een optimaal zicht en meer veiligheid, in alle condities.

De Saab EcoPower Technology™ is ontwikkeld om de motorprestaties te verbeteren en tegelijkertijd het brandstofverbruik en de emissies te verlagen. Daarbij draait alles om een slimme benutting van de middelen. De aerodynamica, de turbo, een lichtgewicht ontwerp en frictieverlaging spelen hierbij een belangrijke rol. Met als resultaat indrukwekkende cijfers voor vermogen, verbruik en emissies. U kunt de Saab EcoPower Technology™ in al onze auto's uitproberen. Bereid u voor op een krachtige rij-ervaring, ongeacht of u een benzine-, diesel- of bio-ethanolmotor prefereert. Want schoner rijden kan ook heel leuk zijn!

Saab
ECO

Power
Technology™

Welkom in ons veiligheidslab.

Hoogste score in de Euro NCAP-tests.
Ontwikkeld om de hoogste Euro NCAP-score te behalen: vijf sterren.

De auto's van Saab worden ontwikkeld op een plaats waar andere fabrikanten hun auto's komen testen. Hier in Scandinavië bieden het veeleisende klimaat en de besneeuwde wegen een ideale 'setting' voor zware tests. Voor ons zijn dit hele normale condities, die onze veiligheidsexperts dagelijks van en naar hun werk ondervinden. Geen wonder dus dat een Saab ontworpen is om een ongeluk te helpen voorkomen en de inzittenden bij een aanrijding optimaal te beschermen.

Crashtest met dummy-eland.
De natuur in Scandinavië zit vol verrassingen. Daarom hebben wij een crashtest ontwikkeld waarbij de voorruit van de auto een 380 kg zware dummy-eland raakt. Dit helpt om de kans op letsel voor de inzittenden voorin te verminderen.

SAHR.
Saab is de bedenker van de SAHR, 's werelds eerste 'actieve' hoofdsteunen, die de kans op ernstig nekletsel bij een aanrijding van achteren verminderen. De SAHR zijn tegenwoordig aangebracht op de voorstoelen van al onze modellen.

Een liefdesrelatie.

De band tussen Saab en Saab-rijders is redelijk uniek. De betrokkenheid bij ons merk en onze producten is opmerkelijk groot. Dit geldt ook voor de bereidheid om nieuwe ideeën te bespreken, input te leveren voor onze productontwikkeling en het unieke Saab-DNA te bewaren. Het bewijs hiervan vindt u onder meer in de verschillende Saab-clubs, fansites en internetforums waar Saab-bezitters zich wereldwijd hebben verenigd. Wij waarderen deze geweldige toewijding van Saab-rijders enorm. Misschien verklaart dit ook deels waarom Saab zich mag verhogen in zo'n grote loyaliteit van haar klanten. Wij nodigen u graag uit om deze ervaring te delen!

Volg ons op Facebook.
Kom ook bij Saab Cars op Facebook
en blijf op de hoogte van al het Saab-nieuws.

De Saab modellenserie.

De Saab modellenserie biedt nu meer keus dan ooit tevoren. Dus lees verder en laat u inspireren. En ga tenslotte naar **saab.nl** voor alle bijzonderheden en specificaties.

De nieuwe Saab 9-4X

Deze nieuwe Scandinavische crossover zorgt er met zijn weergaloze rij-ervaring voor dat u al uw dagelijkse ritten in een ver van alledaagse stijl aflegt.

Saab 9-4X

Saab 9-4X
9-4X

SAAB

Een nieuwe dimensie van rijden.

Of u nu op de autobahn of dwars door de stad rijdt, van elke rit moet u maximaal genieten. En dat zal in de Saab 9-4X zeker het geval zijn. Want de technologie in deze auto zorgt voor maximaal rijplezier. Van het XWD™-systeem dat voor een sensationele controle zorgt tot en met het optionele DriveSense™-systeem, waarmee u het rijgedrag van de auto kunt aanpassen. In het interieur, met zijn rondlopende dashboard en middenconsole, zult u zich onmiddellijk thuis voelen. In de Saab 9-4X krijgt het begrip rijplezier dan ook een geheel nieuwe dimensie.

Entertainment onderweg.
Tri-Zone klimaatregeling met drie klimaatzones, Bose® Surround Sound systeem, spraakgestuurde navigatie, Bluetooth™ handsfree en audio-/DVD-entertainment op de achterbank zijn slechts enkele van de vele mogelijkheden.

Achteruitkijkcamera met Park Assist.
Zorgt voor beter zicht naar achteren tijdens het inparkeren. Het systeem registreert de stuurhoek en toont een virtueel beeld van de stuurrichting in de achteruitkijkspiegel of op het infotainment-scherm.

Elektrisch verstelbare pedalen.
Niet alleen zijn de stoel en het stuur verstelbaar, maar ook de afstand tot de pedalen kan elektronisch worden gewijzigd. Zo kunt u de meest comfortabele rijhouding aannemen en komt u uitgerust op uw bestemming.

‘Scandinavische spirit’.

Wij bij Saab laten ons inspireren door ons unieke verleden en het klimaat in het hoge noorden. En van het resultaat van al deze inspiratie kunt u genieten in de nieuwe Saab 9-4X. Hoog gezeten voelt u de enorme stabiliteit en hebt u het sensationale gevoel van volledige controle. Want deze crossover maakt meer mogelijk door minder van u te eisen.

Saab XWD met eLSD.
Het volledig automatisch werkende vierwielaandrijfsysteem XWD is altijd actief en heeft standaard eLSD. Dit zorgt voor een superieure handling en stabiliteit, in alle condities. Door voortdurend uw rijstijl en de wegcondities te registreren, kan het systeem op actieve wijze het rijgedrag verbeteren.

DriveSense.
Systeem waarmee het rijgedrag van de auto kan worden aangepast, bijvoorbeeld soepeler rijden in druk stadsverkeer of een sportievere rij-ervaring op een bochtig traject. Met behulp van een draaiknop selecteert u de Comfort-, Intelligent- of Sportmodus.

Motorenreeks.
De Saab 9-4X wordt geleverd met een 265 pk 3.0i V6-motor die voorzien is van de nieuwste technologieën zoals directe inspuiting en variabele kleptiming. Het sportieve Saab 9-4X Aero model komt met een 300 pk 2.8 V6 Turbomotor die een koppel van maar liefst 400 Nm produceert.

Saab 9-4X brandstofverbruik en emissies.*
Gemengd rijden volgens EG 1999/100:
11,7–12,2 l/100 km; CO_2-emissies 271–286 gr/km
(3.0i V6 aut. XWD – 2.8 Turbo V6 aut. XWD).

* Betreft voorlopige cijfers. Definitieve cijfers waren niet bekend bij het ter perse gaan van deze brochure.

Op elke gelegenheid berekend.

De plannen voor uw dag kunnen snel veranderen. Maar hoe zit dat met uw auto? Dankzij een flexibele bagageruimte met bijvoorbeeld een boodschappentashouder, wet-storage opbergruimte en optionele U-Rail Cargo Track met telescopisch verdeelmechanisme, kunt u in de nieuwe Saab 9-4X bijna alles meenemen, zonder afbreuk te doen aan het comfort. Daarnaast is er het gemak van een elektrisch bediende achterklep (optie) en kunt u een keus maken uit onze serie originele Saab-accessoires.

Rugleuning achterbank verstelbaar.
De hoek van de rugleuning van de achterbank is verstelbaar zodat ook de passagiers achterin heel comfortabel kunnen zitten.

Elektrisch bediende achterklep.
Kan met de afstandsbediening worden geopend terwijl u naar de auto toeloopt. Dankzij de geheugenfunctie kunt u een kleinere openingshoogte in het geheugen opslaan. Zo voorkomt u dat de achterklep het plafond raakt wanneer uw auto in een garage staat.

U-Rail CargoTrack met telescopisch verdeelmechanisme.
Flexibel bagagemanagement-systeem dat de bagage op zijn plaats houdt wanneer u sportief rijdt. Het telescopische mechanisme kan gemakkelijk worden aangepast aan voorwerpen van verschillende vorm en grootte.

Trekhaak.
Verwijderbaar/vergrendelbaar. Met verbeterde Trailer Stability Assist functie.

Daklastdrager.
Te combineren met andere accessoires op transportgebied.

Fietsenhouder met lift.
De fiets wordt op portierhoogte geplaatst en met behulp van de gasveren opgetild en bevestigd. Vergrendelbaar.

Treden opzij.
Dragen ook bij tot de stoere uitstraling.

De nieuwe Saab 9-5

De nieuwe Saab 9-5 is alles behalve gewoon, met zijn karakteristieke Scandinavische design en unieke rijbeleving. Wij introduceren nu de nieuwe Saab 9-5 Sport Estate, een bijzonder ruim model dat met verschillende innovaties het begrip ‘flexibiliteit’ weer naar een hoger plan tilt.

SAAB

Voor ongekend rijplezier.

Nu met nog meer ruimte.

Innovatieve flexibiliteit.
De bagageruimte van de nieuwe Saab 9-5 Sport Estate heeft innovatieve kenmerken zoals geïntegreerde boodschappentashouders en een wet-storage opbergruimte. Ook handig zijn de ingenieuze U-Rail Cargo Track met telescopisch verdeelmechanisme en een elektrisch bediende achterklep met geheugen (opties).

Achteruitkijkcamera met Park Assist.
Verbetert het zicht tijdens het inparkeren. Het systeem registreert de stuurhoek en toont uw rijrichting virtueel, op het Infotainment-scherm.

De Saab 9-5 Sport Estate is goed nieuws voor de liefhebbers van een sportieve, flexibele en ruime auto. Ga maar eens proefrijden en voel de turbogenen. Dankzij de om u heen gebogen cockpit, voelt de auto bij hogere snelheden kleiner en compacter en wordt u één met uw voertuig. Als u de Saab 9-5 Sedan prefereert, krijgt u hetzelfde rijplezier, maar dan in één van de ruimste auto's in deze klasse. Maar voor beide modellen geldt dat u een uiterst comfortabele auto hebt met plaats voor uw gezin of vrienden en voor al uw sportuitrusting.

Saab 9-5 Aero.
De Aero, ons topmodel, heeft een uniek design voor en achter, geïntregreerde mistlampen, een getuned en verlaagd sportchassis, lichtmetalen velgen en een dubbele sportuitlaat. Deze auto zorgt voor de meest intense Saab rijbeleving.

Saab EcoPower Technology™.
De kracht van efficiency. Zorgt voor een indrukwekkend vermogen en lage verbruikscijfers en emissies, of u nu een benzine-, diesel- of ethanolmotor prefereert.

Vijf sterren.
Ontwikkeld om de hoogste te behalen in de Euro NCAP proeven (European New Car Assessment Program). Ga voor de meest recente informatie naar www.euroncap.com.

Onconventioneel.

Als je een geheel eigen visie hebt op dingen, ontwerp je natuurlijk niet zomaar een nieuwe auto. Dan bouw je er doelbewust één die onconventioneel is – zoals de nieuwe Saab 9-5. Dit is de meest geavanceerde Saab ooit. Zijn fraaie Scandinavische design gaat samen met de nieuwste technologieën en inspirerende invloeden uit ons luchtvaartverleden. Gezeten achter het stuur geniet u van een geweldige rij-ervaring. Dit is de meest expressieve Saab ooit. Dus maak uw gordel vast en bereid u voor op de 'take-off'.

Saab 9-5 brandstofverbruik en emissies.
Gemengd rijden volgens 1999 100 EG:
5,3–10,1 l/100 km; CO_2-emissies 139–238 gr/km
(Sedan TiD[4] handgesch. – Sport Estate* Turbo[6] XWD aut).

* Betreft voorlopige cijfers. Definitieve cijfers waren niet bekend bij het ter perse gaan van deze brochure.

Panorama-zonnedak.
Groot, uit twee delen bestaand glazen zonnedak dat voor een ruimtelijk gevoel in het interieur zorgt. Het voorste gedeel is schuif-/kantelbaar (elektrisch). Met uitschuifbare zonnewering.

Turbomotoren.
De motorenreeks voor de nieuwe Saab 9-5 bestaat uitsluitend uit turbomotoren. U kunt dus rekenen op een superieur koppel bij middelhoge toeren, zodat u snel – en dus veilig – kunt inhalen, of u nu een benzine-, diesel- of ethanolmotor neemt.

Elektrisch bediende achterklep.
Op de Sport Estate. Kan met de afstandsbediening worden geopend wanneer u naar de auto toeloopt. Dankzij de geheugenfunctie kunt u een kleinere openingshoogte in het geheugen opslaan voor het geval de auto in een garage staat.

Signature Lighting.
De op een ijssculptuur geïnspireerde voor- en achterlichtclusters zijn voorzien van LED-lampjes, die voor de duidelijke 'handtekening' van de nieuwe Saab 9-5 zorgen (Signature Lighting vóór alleen met Bi-Xenon koplampen).

Pilot Head-Up Display.
Projecteert informatie op de voorruit, zoals snelheid, toerental, navigatie-informatie, inparkeerinstructies, richtingaanwijzers, buitentemperatuur en waarschuwingen.

Saab Infotainment Navigatie.
Spraakgestuurd, gebruiksvriendelijk systeem met grote functionaliteit als het gaat om entertainment, navigatie en communicatie. Met 8-inch kleurentouch-screen, 10 GB hard drive voor muziek en AUX- en USB-aansluitingen.

Door vleugels gedragen.

In de ‘cockpit’ van de nieuwe Saab 9-5 is alles rondom u ontworpen. De op een vliegtuig geïnspireerde instrumenten en het rondlopende dashboard zijn duidelijke verwijzingen naar onze luchtvaartgenen. Alle knoppen en schakelaars die u tijdens het rijden veel gebruikt, bevinden zich recht voor u, op of vlakbij het stuur.

Een nog intensere rij-ervaring.

De nieuwe Saab 9-5 rijdt heel gemakkelijk. De directe respons op uw input en het consistente rijgedrag dragen bij tot een inspirerende rij-ervaring. Achter de schermen is een indrukwekkende serie elektronische systemen actief, die een sportieve rijstijl ondersteunen. Dus druk op de Start-knop en ontdek zelf hoe leuk het is om Saab te rijden.

Saab XWD.
Het vierwielaandrijfsysteem Saab XWD™ registreert continu uw rijstijl en de condities op de weg en verbetert 'actief' het rijgedrag van de auto. Dit vertaalt zich in een betere grip, snellere acceleratie, perfect bochtenwerk en een grotere stabiliteit – in alle weersomstandigheden.

DriveSense.
Draaiknop met drie standen: Comfort, Intelligent en Sport. DriveSense™ registreert de reacties van de auto en de input van de bestuurder. In de Sport-modus zorgen de vering, besturing, motorreacties, automatische transmissie en XWD™-koppelverdeling voor een uiterst sportief rijgedrag.

Vijf sterren.
Ontwikkeld om de hoogste score te behalen in Euro NCAP (European New Car Assessment Program). Ga voor de meest recente informatie naar www.euroncap.com.

Lane Departure Warning.
Veiligheidssysteem op basis van een camera dat registreert en waarschuwt wanneer u onbedoeld met een snelheid boven 60 km/uur de rijstrookmarkering overschrijdt.

Saab Advanced Park Assist.
Met sensoren aan de voor-, zij- en achterkant van de auto die u helpen om een geschikte parkeerplaats te vinden. Met behulp van de audio-visuele signalen parkeert u gemakkelijk in.

Op en top Saab.

Originele Saab-accessoires zijn speciaal voor uw auto ontworpen om de hoge functionaliteit, veiligheid en kwaliteit te garanderen. Naast stylingproducten zijn er ook accessoires waarmee u het reiscomfort en de flexibiliteit kunt vergroten om uw auto precies op uw wensen af te stemmen.

5-spaaks Turbo Star.
20 × 8½-inch lichtmetalen velgen, inclusief naafdoppen, met het Saab-woordmerk.

Brembo-remmen.
High-performance remsysteem met geventileerde 355 mm schijven voor.

Achterspoiler.
Zorgt voor sportief accent (alleen voor de Sedan).

Spatschermen.
Voor en achter. Beschermen de lak en de andere weggebruikers tegen steentjes en opspattend vuil.

Zonneschermen.
Voor de zijruiten en achterruit. Helpen om de warmte-opbouw in het interieur te verminderen.

Daklastdrager.
Kan gecombineerd worden met andere transportaccessoires. Leverbaar in aluminium of zwart gecoat staal.

Daklastdragers.
Wat niet in de auto past, kunt u op de auto vervoeren. Maak uw keuze uit onze serie speciaal ontworpen daklastdragers voor het vervoer van onder meer ski's, fietsen, surfplanken en kayaks.

Veiligheidsrek en bagage verdeelrek.
Metalen rek dat het interieur van de bagageruimte scheidt. Kan gecombineerd worden met het bagage verdeelrek, een handige oplossing om kwetsbare bagage te scheiden van grotere voorwerpen, of wanneer uw huisdier meereist.

Krasbescherming/zitmat.
Uitrolbare mat die in de dorpel van de bagageruimte geïntegreerd is. Zorgt voor bescherming van de bumper. Ook te gebruiken als waterdichte zitmat.

Trekhaken.
Twee uitvoeringen: een vaste en een afneembare/vergrendelbare trekhaak. Voor de Saab 9-5 Sport Estate is er nu ook een nieuwe draaibare uitvoering. Alle trekhaken hebben een verbeterde Trailer Stability Assist functie.

Saab 9-3 Griffin

Eén blik zegt genoeg. Deze speciale editie van de Saab 9-3 zorgt voor het summum van rijplezier. Zijn sprankelende rijgedrag is te danken aan een serie nieuwe, uiterst efficiënte motoren.

Brutaler, feller en heel gretig.

Dankzij de nieuwe Scandinavische designaccenten oogt de Saab 9-3 Griffin frisser en krachtiger. Neem plaats op de bestuurdersstoel en ontdek wat er allemaal nog meer veranderd is. Start de motor, geef gas en geniet van wat de nieuwste motortechnologieën voor het rijden betekenen. Dit is een auto met veel 'pit'.

Vanaf 119 gr/km, tot 180 pk.
In een Saab 9-3 met onze innovatieve tweetraps turbodieselmotor krijgt u het beste van beide werelden: uitstekende prestaties en lage emissies.

Directe vermogensafgifte en grote efficiency.
Voor uw Saab 9-3 hebt u de keus uit nieuwe benzine- en BioPowermotoren (E85), die voorzien zijn van directe inspuiting, variabele kleptiming en een twin-scrollturbo. Dit resulteert in een veel hoger koppel, een groter raffinement en een hogere efficiency.

Saab 9-3 Aero Griffin.
Deze uitvoering, met zijn dubbele sportuitlaat, sportchassis, sportinterieur en bijpassende uitrusting, zorgt voor de meest intense Saab-rijbeleving.

Vijf sterren.
Ontwikkeld om de hoogste score te behalen bij Euro NCAP (New Car Assessment Program). Ga voor de meest recente informatie naar www.euroncap.com.

Saab 9-3 brandstofverbruik en emissies.
Gemengd rijden volgens EG 1999/100:
4,5–9,0 l/100 km; CO_2-emissies 119–209 gr/km
(Sport Sedan TTiD[4] handgesch. – Sport Estate Turbo[4] XWD aut.).

Geniet van een nieuwe cockpit-sensatie.

Het eerste wat u zal opvallen in het op een cockpit geïnspireerde interieur van de Saab 9-3, is dat deze auto rondom u ontworpen is. Alle instrumenten en knoppen zijn in logische groepen ondergebracht en de meest gebruikte functies kunt u bedienen zonder uw handen van het stuur te halen. Verder zijn er innovatieve oplossingen zoals het unieke Saab Night Panel, dat u helpt om in het donker geconcentreerd te blijven. En alle eigenschappen die de auto zo leuk maken om in te rijden, vergroten tegelijkertijd de veiligheid.

Saab Infotainment Plus.
Spraakgestuurd Infotainment-systeem met 6,5-inch kleuren-touchscreen, FM-stereotuner, MP3-/WMA-compatibele CD-speler en AUX-aansluiting voor MP3-speler.

Bose® Surround Sound systeem.
Ons topsysteem met 11 luidsprekers (Sport Estate: 10).

Bluetooth™ telefoonintegratie.
Sluit uw telefoon met Bluetooth™ aan op het Infotainment-systeem.

Dual-Zone klimaatregeling.
Twee verschillende temperatuurzones, voor de bestuurder en voor de passagier voorin.

Nieuw interieur.
Met nieuwe materialen, structuren en kleurencombinaties. Het interieur van de Griffin draagt bij aan de sportievere rij-ervaring en veel rijplezier.

Rondom u ontworpen.

De beste manier om erachter te komen wat een auto allemaal kan, is om een stuk te gaan rijden. Dus neem maar eens plaats in de Saab 9-3 Griffin, start de motor en rij weg. Geniet van de interactie tussen u en de auto, de snelle motorrespons en het sportieve rijgedrag, dat te danken is aan het speciaal getunede chassis. Bent u op zoek naar een echt intense rij-ervaring, probeer dan eens het Saab XWD™, ons innovatieve vierwielaandrijfsysteem.

Meedraaiende Bi-Xenon koplampen.
Deze koplampen draaien mee wanneer u stuurt om het zicht in de bocht te verbeteren. Bij hogere snelheden worden de lampen iets verhoogd om de lichtbundel te verlengen.

Saab XWD.
Ons innovatieve vierwielaandrijfsysteem is één van de meest geavanceerde systemen op de markt. Het zorgt voor een betere grip, snellere acceleratie, beter bochtenwerk en meer stabiliteit. Bij alle weersomstandigheden.

eLSD.
Op auto's met XWD™ verdeelt het elektronische gestuurde sperdifferentieel (eLSD) op de achteras (optie) het koppel over de beide achterwielen om de auto nog soepeler en sneller door de bocht te laten gaan.

Op alles voorbereid.

Met behulp van de originele Saab-accessoires kunt u de functionaliteit en het comfort van uw Saab 9-3 Griffin nog verder vergroten, of u nu voor uw werk of met uw gezin op pad bent.

Zonneschermen voor de zijruiten en achterruit.
Deze helpen om de zonnestraling en de warmteopbouw in het interieur te verminderen.

Trekhaken.
Twee uitvoeringen: een vaste en een afneembare/vergrendelbare.

Bagagemanagement.
In de reeks originele Saab-accessoires vindt u diverse netten, rekken en houders waarmee u al uw bagage veilig en gemakkelijk kunt vervoeren.

Daklastdragers.
Wat niet in de auto past, kunt u op de auto nog kwijt. Maak uw keuze uit onze serie speciaal ontworpen daklastdragers voor onder meer ski's, fietsen, surfplanken en kayaks.

Daklastdrager.
Leverbaar in het zwart of als C-Track-profiel in aluminium.

Fietsenhouder met lift.
De fiets wordt op portierhoogte aangebracht en met behulp van gasveren opgetild en bevestigd. Vergrendelbaar.

Surfboardhouder.
Bestaat uit sterke rubberen stroken incl. masthouder.

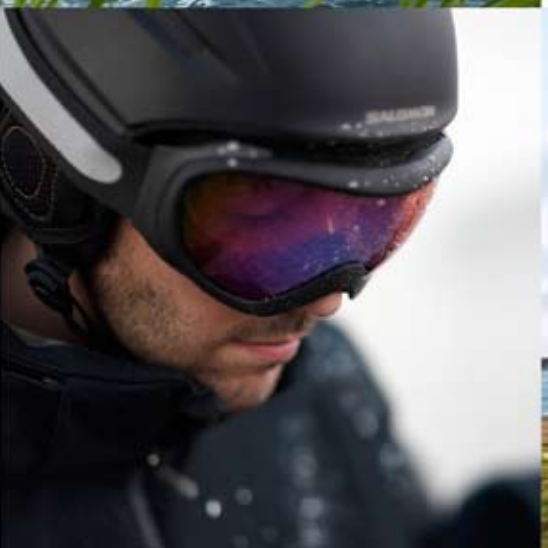
Bagagenet voor de vloer.
Elastisch net dat lichte bagage op zijn plaats houdt en de functionaliteit van de bagageruimte vergroot. (Niet leverbaar voor de Cabriolet.)

Bagagenet voor de zijkant.
Elastisch net voor de rechterzijkant van de bagageruimte om lichte voorwerpen tijdens het rijden op hun plaats te houden. (Niet leverbaar voor de Cabriolet).

Krasbescherming/zitmat.
Uitrolbare mat die in de dorpel van de bagageruimte geïntegreerd is en de bumper en kwetsbare bagage beschermt.
Kan eenvoudig worden verwijderd om als waterdichte zitmat te gebruiken.

Saab 9-3X Griffin

De Saab 9-3X stelt u in staat om verder te komen en meer te doen. Deze hoge, sportieve estate heeft een robuust uiterlijk en is voorzien van ons innovatieve vierwielaandrijfsysteem Saab XWD™.



Stel uw verwachtingen maar bij.

Wie graag een weids uitzicht heeft, zit met de nieuwe Saab 9-3X goed. Dankzij het verhoogde chassis zit u iets hoger in het op een cockpit lijkende interieur. De krachtige turbomotor en het rijgedrag zorgen voor een sensationeel gevoel van totale controle. Ongeacht de weersomstandigheden en de condities op de weg.

Saab XWD.
Het vierwielaandrijfsysteem Saab XWD™ registreert voortdurend uw rijstijl en de condities op de weg en verbetert op basis daarvan de rij-eigenschappen van de auto. Wat u hiervan merkt, is een snellere acceleratie, perfect bochtenwerk en meer stabiliteit. In alle weersomstandigheden.

Nieuwe turbomotoren.
Voor de Saab 9-3X is een serie nieuwe, direct ingespoten benzine- en BioPower-turbomotoren (E85) leverbaar, die zich kenmerken door een grote efficiency en een hoog koppel.

Tweetraps turbodiesel.
De Saab 9-3X is leverbaar in een speciale lage-emissie uitvoering met onze innovatieve tweetraps turbodieselmotor in combinatie met vierwielaandrijving (FWD) en een 20 mm hoger chassis.

Saab 9-3X brandstofverbruik en emissies.
Gemengd rijden volgens EG 1999/100: 5,1–9,0 l/100 km;
CO_2-emissies 135–209 gr/km (TTiD[4] FWD handgesch. – Turbo[4] XWD aut.).

Bodemvrijheid.
Met XWD™ is het chassis 35 mm hoger. De automatische niveauregeling houdt de auto automatisch op optimale hoogte, zelfs wanneer deze zwaar beladen is of een caravan trekt.

Nieuw interieur.
De speciaal gevormde sportstoelen bieden goede lichaamsondersteuning als het rijden zwaarder wordt. De leder-/stofbekleding en de nieuwe interieurafwerking geven de Saab 9-3X Griffin zijn unieke karakter.

Inspiratie door ijs.
De op ijssculpturen geïnspireerde voor- en achterlichtclusters geven de Saab 9-3X Griffin een duidelijk Scandinavische 'handtekening'.

Bagagemanagement.
Dankzij de flexibele bagageruimte kunt u heel gemakkelijk al uw uitrusting meenemen.

Wat doet u het liefst?

De Saab 9-3X is al ontworpen voor bestuurders met een actieve levensstijl. Maar met de originele Saab-accessoires kunt u de functionaliteit en het comfort nog verder vergroten, of u nu voor uw werk of met uw gezin op pad gaat. Onze accessoires zijn speciaal voor uw auto ontwikkeld en getest, voor optimale veiligheid en kwaliteit. Dus maak uw keus en haal alles uit uw Saab 9-3X wat erin zit...

Daklastdrager.
Voor de dakrails. Leverbaar in zwart gelakt staal of als C-Track-profiel in aluminium.

Geïntegreerde dakrails.
Leverbaar in zwart (standaard) of met lager profiel in matmetalen afwerking.

Kayak-/kanohouder.
Met verstelbare steunen van zacht rubber die zich aan de vorm van de romp aanpassen. Kijk voor meer houders op saab.nl.

Bagagerek.
Metalen rek dat het interieur van de bagageruimte scheidt.

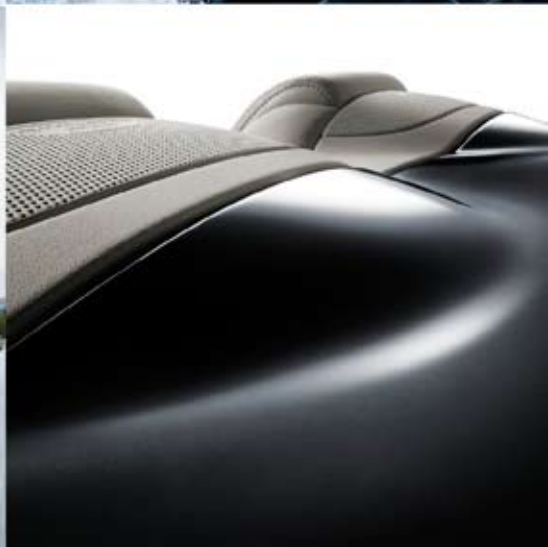
Trekhaak.
Twee uitvoeringen: een vaste en een eenvoudig vergrendelbare/afneembare.

Bagage-verdeelrek.
Alleen in combinatie met het bagagerek aan te brengen. Handig om kwetsbare bagage te scheiden van robuustere voorwerpen of wanneer uw huisdier meereist.

5-spaaks Claw 18 × 7½-inch.
Voorbeeld van de vele lichtmetalen velgen uit de serie originele Saab-accessoires.

Saab 9-3
Cabriolet Griffin

Dit is met recht een Saab-icoon. In deze fraaie vierpersoons cabriolet, die sportief, elegant en speels is, zult u graag gezien willen worden.



Voel u vrij.

Met de Saab 9-3 Cabriolet zult u overal inspiratie uit putten. De dynamische bestuurdersplaats, het turbovermogen, de levendige prestaties en het soepele chassis. Plus alle geavanceerde kenmerken die het rijplezier en het comfort nog verder vergroten. Hadden we de grote veiligheid al opgenoemd? Bereid u maar alvast voor op een rij-ervaring die zijn weerga niet kent – met de kap omhoog of omlaag.

Benzine- en BioPower-motoren.
Voor de Saab 9-3 Cabriolet hebt u de keus uit een serie nieuwe benzine- en BioPower-motoren (E85) met directe inspuiting, variabele kleptiming en twin-scrollturbo. Het eindresultaat? Een verfijnde en soepele vermogensafgifte, met genoeg reserves achter de hand voor wanneer het er echt op aankomt.

Tweetraps turbodiesels.
Wie voor zijn Saab 9-3 Cabriolet één van onze innovatieve tweetraps turbodieselmotoren kiest, krijgt het beste van beide werelden: geweldige prestaties en lage emissies.

ESP® – Electronic Stability Program.
Met soepele, progressieve actie. Helpt om slippen op een glad wegdek te voorkomen. Remt één of meer wielen af en neemt indien nodig ook gas terug.

TPMS – Tyre Pressure Monitoring System.
Waarschuwt via de SCC wanneer de spanning van één van de banden onvoldoende is.

Volledig automatisch werkende soft-top.
Gaat in slechts 20 seconden omhoog en omlaag. Leverbaar met afstandsbediening. Uitstekend geïsoleerd tegen geluid van buiten, warmte en kou. Met verwarmde glazen achterruit voor beter zicht bij alle weersomstandigheden. De kap gaat automatisch omhoog en omlaag – zelfs bij snelheden tot 30 km/uur.

Saab 9-3 Cabriolet brandstofverbruik en emissies.
Gemengd rijden volgens EG 1999/100: 5,2–8,6 l/100 km;
CO_2-emissies 137–199 gr/km (1.9 TTiD[4] handgesch. – 2.0 Turbo[4] aut.).

Dubbele uitlaat.
Zorgt voor sportief uiterlijk e
n krachtig geluid. (Accessoire).

Vijf sterren.
Ontwikkeld om de hoogste score te behalen bij
Euro NCAP (New Car Assessment Program). Ga voor
de meest recente informatie naar www.euroncap.com.

FOR SAFER CARS
EURO NCAP
www.euroncap.com

Neem plaats in de cockpit.

De Saab 9-3 Cabriolet Griffin is rondom u ontworpen. Het cockpitachtige interieur zorgt voor een nauwe interactie tussen auto en bestuurder. De instrumenten en knoppen zijn in logische groepen samengebracht en de meest gebruikte functies kunt u bedienen zonder uw handen van het stuur te halen.

Nieuw interieur.
Het interieur van
de Griffin is ontworpen
voor maximaal rijplezier.

Infotainment-systemen.
Gebruiksvriendelijk en intuïtief te bedienen,
zelfs tijdens het rijden. Uw mobiele telefoon
met Bluetooth™ wordt automatisch aangesloten
op de handsfree-functie. Voor extra gemak kunt u de
telefoon, radio en de navigatie met gesproken instructies
bedienen. Dus plug uw MP3-speler in en geniet van de fraaie
geluidsweergave van het 300 W-geluidssysteem met 10 luidsprekers.

Vierpersoonsauto voor alle seizoenen.

Zou u in elk jaargetijde graag dichter bij de natuur willen zijn? Dat kan! De extremen van het Scandinavische klimaat hebben ons namelijk geïnspireerd om een open auto te bouwen die ook bij minder mooi weer heerlijk rijdt. Deze sportieve en elegante auto biedt plaats aan maar liefst vier personen. Een auto waar stijl ook nog eens hand in hand gaat met verantwoorde prestaties.

Meedraaiende Bi-Xenon koplampen.
De koplampen draaien mee wanneer u stuurt om het zicht op bochtige trajecten te vergroten. Bij hogere snelheden worden de lampen iets verhoogd om de lichtbundel te verlengen.

Koplampwassers.
Saab introduceerde destijds als eerste koplampwassers. Tegenwoordig zijn er ook krachtige, hoge-drukstralen, die helpen om de lampbehuizing schoon te houden.

Regensensor.
Activeert automatisch de ruitenwissers en stemt de wissnelheid af op de condities.

SAAB

Klaar voor vertrek.

Bagageruimte.
De CargoSET-functie (Self Expanding Trunk) vergroot automatisch de bagageruimte wanneer u de kap omhoog doet zodat u over maar liefst 352 liter meer beschikt.

De Saab 9-3 Cabriolet is een stijlvolle blikvanger waar u graag in gezien zult worden. Maar het is tegelijkertijd een echte Saab, van binnen en van buiten. Eigenlijk is hij zelfs verrassend praktisch voor een open auto, al kunt u dat van buitenaf niet zien. En met behulp van de originele Saab-accessoires kunt u hem helemaal aanpassen aan uw smaak en vrijetijdsbesteding.

Windscherm.
Vermindert de rijwind en vergroot zo het comfort wanneer de kap omlaag is.

Transportaccessoires.
Dankzij onze transportaccessoires kunt u voortaan alles meenemen. Zo leveren wij bijvoorbeeld een afneembare trekhaak en een fietsenhouder. Ook is er een mat die de bumper tegen krassen beschermt en die tegelijkertijd als waterdichte picknickmat kan worden gebruikt. Bekijk alle mogelijkheden die de originele Saab-accessoires bieden op saab.nl.

Ontdek meer.

En vervolg uw reis op saab.nl.

Laat uw inspiratie de vrije loop en ontwerp uw eigen Saab.
Op **saab.nl** kunt u alle mogelijkheden bekijken en meer lezen
over al onze modellen en de specificaties, opties en accessoires.

Volg ons op Facebook.
Kom ook bij Saab Cars op Facebook
en blijf op de hoogte van al het Saab-nieuws.

SAAB

saab.nl

Saab Nederland. E-mail: info@saab.nl

NL Art. No. **32015592** Printed in Sweden. Copyright Saab Automobile AB, Trollhättan, Sweden, 2011. Deze brochure is gedrukt op chloorvrij, recyclebaar papier.
De bijzonderheden en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de informatie die gold ten tijde van het ter perse gaan van het drukwerk (februari 2011).
De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen per markt verschillen en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.
Op sommige foto's staan auto's met optionele uitrusting afgebeeld. Voor meer informatie kunt u bij uw Saab-dealer terecht.

Saab AB en Saab Automobile AB zijn twee ondernemingen met een gemeenschappelijke historie, die niet meer met elkaar gelieerd zijn. Saab Automobile AB is producent van auto's.
Saab AB levert met name producten en diensten op het gebied van defensie, lucht- en ruimtevaart en burgerveiligheid. Meer informatie over Saab AB vindt u op www.saabgroup.com.