

# saabberichten

hét magazine voor de saabliehebber



CLUBNIEUWS | AGENDA | SAABNIEUWS | REPORTAGES | EVENEMENTEN



# Close to perfection!

Dat was m'n gevoel toen ik in januari 2013 voor het eerst mijn nieuw aangeschafte 9-5NG SportCombi in levende lijve mocht aanschouwen. Zoals ik al meldde in het vorige nummer van SAABberichten duurde het nog ongeveer een jaar voordat ik de auto op normaal kenteken kon krijgen, maar dat weerhield me er niet van om de auto goed te leren kennen en zo langzamerhand er verschillende dingen aan aan te passen om 'm nóg perfecter te laten zijn. Tekst en fotografie: **Michèl Annink**

## Conserveermiddel

Al bij de eerste keuring door de TÜV werd ik er op attent gemaakt dat aan de onderkant van de auto op een aantal plekken roestvorming te zien was. Niet op de plekken waar na een aantal jaren min of meer normale corrosie te zien was, maar aan beide kanten net voor de achterwielen. De theorie van de keurmeester was dat de auto kennelijk in een bepaalde testconstructie had gezeten en dat dit wat extra schade met zich mee had gebracht. Tijd voor 'conserveermiddel' dus. Nadat de onderkant er weer tiptop uitzag heb ik ook de Arctic White lak laten aanpakken. Niet dat die er op het oog zo slecht uitzag, maar als extra bescherming voor de toekomst. Ik moet zeggen dat de DiTec behandeling die ik heb laten doen door een

echte liefhebber een mega-effect had: de auto zag er werkelijk uit als nieuw en is nu – vele maanden later – nog steeds in een fantastisch glanzende staat.

## Nieuw en uniek

Alhoewel de nieuwe SportCombi voor een zeer groot deel identiek is aan het sedan zustermodel, zijn er door SAAB een aantal nieuwe en unieke elementen voor ontwikkeld. Allereerst de zeer karakteristieke achterkant, met de van de 9-5NG en 9-4X familie bekende, over de volle breedte lopende LED-bar. Een elektrisch bediende achterdeur als ook een achteruitkijkcamera achter behoorde tot de opties. Binnen in de bagageruimte kan de laadvloer worden opgedeeld met

behelp van de flexibele U-rail. Er zijn nog wat meer handigheidjes voorhanden: bagagehaken aan de zijkanten, verborgen opbergvakken aan weerskanten (en één in de achterklep waar de gevarendriehoek in schuilt) en een bijna dubbele laadvloer in het gedeelte waarin het reservewiel te vinden is. Verder zijn er een paar afwijkende details te vinden op het dashboard: een vliegtuiglogo net boven de kilometerstand en een slimme melding op dezelfde plek wanneer het tijd is om op te schakelen.

Een van de designdoelen die SAAB had voor dit modeljaar 2012 was om de auto nog milieuvriendelijker te laten zijn, waarbij de magische grens van 119 gram CO<sub>2</sub> per kilometer uitstoot voorop stond. De 1.6 liter turbo die in mijn auto te vinden is haalde die grens niet (179 gram per kilometer), maar is daarentegen verreweg de stilste motor die ik m'n SAABs heb gehad. Die 1.6t benzinemotor ('A16LET') was ook al in de 9-5NG Sedan te vinden, maar werd pas later in modeljaar 2011 door SAAB op de prijslijst gezet. Dat was waarschijnlijk de aanleiding waarom de reacties op de internetfora rond de kentekengegevens van mijn auto ook zo interessant waren: men wist kennelijk niet dat dit motoralternatief voorhanden

was maar reageerde vooral over dat die 1.6t toch maar even een 'onmogelijke' 180 PK en een dikke 230 Nm leverde. Een zeer nette prestatie voor een 501 cm lange en 1815 kg zware auto, maar het mooiste vind ik zelf het uitermate lage gemiddelde verbruik: 6,5 liter per 100 km.

### Van Vector naar Aero

Af fabriek was 'Sneeuwitje' (zoals de SportCombi thuis liefkozend wordt genoemd) een Vector. Een luxe uitgevoerde Vector moet ik zeggen met o.a.: Head-up Display, adaptieve bi-xenon koplampen (die niet alleen met de bocht meesturen, maar ook zich automatisch aan de weers- en wegomstandigheden aanpassen), automatisch dimmende binnen- én buitenspiegels, keyless entry (openen en afsluiten van de portieren via een aanraaksensor in de handgreep), gevanceerde Parking Assist, TPMS (elektronisch bandendruk controlesysteem), U-rail bagagesysteem en een panorama zonnedak om maar een paar dingen te noemen.

Toen ik de auto bij Autohaus Lafrentz in Kiel bracht voor de eerste keuring (zie SAABberichten 2 van dit jaar), zag ik een



andere 9-5NG bij hen op de brug staan die er toch wel érg sexy uitzag. Het bleek de auto van de chef werkplaats te zijn, die 'm eigenhandig had omgetoverd van instapmodel Linear tot een volledig gestroomlijnde Aero met alles erop en eraan. Ik informeerde of ze iets dergelijks ook voor hun klanten deden en daar kwam een brede glimlach en een "Aber natürlich!" als antwoord op terug. Na veel heen en weer overleg over wat er mogelijk was, welke onderdelen er al dan niet meteen voorhanden waren en een afstemming over prijs en installatiedatum was het in februari dan zover: opnieuw een rit naar Duitsland.

In een tijdsbestek van een paar uur werd een complete metamorfose uitgevoerd: nieuwe frontbumper, nieuwe dubbele uitlaat en aluminium uitlaattips in de achterbumper, nieuw stuur (dat ik een paar maanden ervoor op de kop had getikt bij ANA in Trollhättan op het tweejaarlijkse SAABfestival), nieuwe stoelen en achterbank, nieuwe 'Aero' dorpelinlays, het Aero logo op de achterklep en – last but not least – een nieuwe 'meshed metallic' dashboard finish. Dat laatste was echt de kroon op het werk. Voor modeljaar 2012 had SAAB een aantal nieuwe dashboard opties klaarliggen en, SAABgek als hij is, had Markus

Lafrentz er daarvan een zeer beperkt aantal op de kop kunnen tikken. Dat Markus een neus heeft voor exclusieve zaken bleek ook door het feit dat hij een set 19" zilverkleurige Edge velgen voor me wist te vinden, de tuning naar 215 PK en een al helemaal uniek metalen bagagerek.

Alhoewel ik nog zeker een aantal dingen op m'n wensenlijst heb staan (o.a. de side-collision warning die in de VS-uitvoering van de SportCombi te vinden is, een Infotainmentsysteem en Aero pedalen) ben ik buitengewoon tevreden over het resultaat: close to perfection!

Met een beetje geluk zal 'Sneeuwwitje' in de komende maanden een keer in Nederland te bewonderen zijn. Ik ben bezig een en ander af te stemmen met Autohuis Joël in Groningen en aangezien ik ook net lid ben geworden van SAAB Club Nederland zal ik proberen om zo vroeg mogelijk via gepaste kanalen datum, tijd en locatie te delen. Meer informatie over mijn en de exemplaar andere resterende 26 9-5NG SportCombi's is in ieder geval te vinden op <http://www.9-5sc2012.com>. Välkomna!



# SAAB

